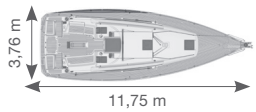
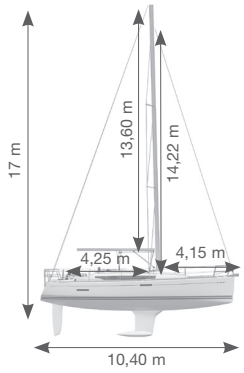
Sun Odyssey 389

CARACTÉRISTIQUES





Longueur hors tout	**11,34 m / 37'2"**
Longueur hors tout avec delphinière	**11,75 m / 38'6"**
Longueur coque	**10,98 m / 36'**
Longueur flottaison	**10,40 m / 34'1"**
Bau maxi	**3,76 m / 12'4"**
Déplacement bateau lège avec quille standard GTE	**6920 kg / 15256 lbs**
Tirant d'eau GTE	**1,98 m / 6'5"**
Poids lest GTE	**1996 kg / 4400 lbs**
Tirant d'eau PTE	**1,50 m / 4'11"**
Poids lest PTE	**2228 kg / 4912 lbs**
Tirant d'eau dériveur avec double safrans	**1,10 m-2,25 m / 3'7" - 7'4"**

Poids lest dériveur	**2313 kg / 5099 lbs**
Catégorie CE	**A8 / B8* / B9**
Capacité carburant	**130 L / 34 US gal**
Capacité eau	**200 L / 53 US gal**
Capacité froid	**185 L / 49 US gal**
Capacité eaux noires	**80 L / 21 US gal**
Architecte / Designer	**Marc Lombard / Jeanneau Design**
Grand-voile standard à coupe horizontale en Polyester High Strength	**35,00 m² / 377 Sq ft**
Génois standard 132 % à coupe horizontale en Polyester High Strength	**35,00 m² / 377 Sq ft**

* B8 en version dériveur

UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

EXTÉRIEUR

Manœuvre
- Gréement à fort allongement
- Rails d'écoutes de génois Harken
- Winch de roof Harken
- Accastillage Harken
- Mât classique et bôme aluminium
- GV semi full-batten et génois enrouleur avec protection UV
- Gréement dormant monotoron discontinu inox
- Lazy bag et lazy jacks
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande
- Large choix de voiles, à la carte

Construction
- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30 % par rapport à un pont traditionnel

Cockpit
- Cockpit avec zones de manœuvres dédiées
- Table de cockpit multifonctions
- Barres à roue inox gainées cuir
- Mains courantes sur la table de cockpit et aux postes de barres

Pont
- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique avec paupières de protection polyester
- Cadènes rentrées pour une meilleure circulation vers l'avant

INTÉRIEUR
- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuils de porte
- Nombreuses mains courantes gainées cuir
- Eclairage à LED
- Grands lits double
- Vaigrages intégraux sur la coque et les plafonds
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues

Cuisine
- Evier 2 bacs inox
- Réchaud avec four
- Frigo 185 L 12 V avec accès par le dessus pour une meilleure conservation de froid

Bois
- Menuiseries Alpi® Teck
- Vernis anti-UV
- Plancher stratifié Chêne clair
- Nombreuses moulures bois massif

TECHNIQUE

Circuit électrique
- Feux de navigation à LED
- Tableau électrique 12 V
- Batterie Exide Dual Marine
- Alternateur 125 A et répartiteur de charge
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

Plomberie
- Ballon d'eau chaude 25 L / 7 US gal
- Groupe d'eau "usage intensif"

Motorisation
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm

LES FINITIONS ET PACKS

FINITIONS	PREMIÈRE	PRÉFÉRENCE
2 taquets d'amarrage au maître-bau	✓	✓
Réchaud four Luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox	✓	✓
1 chargeur de batterie 40 A multi phase	✓	✓
Prise de quai 220 V avec disjoncteur différentiel, prise 220 V à la table à cartes, cabines et cuisine	✓	✓
Kit de rideaux et stores, pour occulter les panneaux, les vitrages et les hublots. Moustiquaires sur les panneaux de pont	✓	✓
Delphinière avec davier inox intégré	✓	✓
2 x 80 Ah batteries supplémentaires pour parc domestique	✓	✓
Portes plexiglas de séparation de douche	✓	✓
Douche cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur		✓
Porte de glacière frontale, en plus de l'accès par le dessus		✓
Station audio Fusion R70N avec Bluetooth		✓
Table de cockpit avec coté rabattables, rangement central, portes-verres, main courantes inox, éclairages, prise 12 V		✓
Haut-parleurs dans le carré		✓
Haut-parleurs de cockpit étanches		✓
Filières avec portes latérales		✓

PACK NAVIGATION

- Winch de roof tribord Harken 35.2 ST avec manivelle de winch supplémentaire
- Accastillage de Spi avec bloqueurs Spinlock
- Hale-bas rigide avec compas à gaz et réglage renvoyé au cockpit
- Chariot d'écoutes de génois à billes, réglables du cockpit
- Sacs à drisses dans le cockpit
- Girouette Windex 15"

PACK PERFORMANCE

- Hélice tripale repliable Flex-o-Fold
- Rails d'écoute de grand-voile, rail Harken, chariot à billes et réglages
- Drisses de GV et génois en Dyneema® faible allongement
- Gréement dormant en Dyform discontinu

DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

ARCHITECTURE

- Coque à bouchain pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Fort rapport de lest
- Safran(s) suspendu(s) avec mèche inox

VOILES

Standard

- Voiles à coupe horizontale en polyester High Strength
- Grand-voile semi full-batten classique à 2 ris 35,00 m² / 377 Sq ft
- Génois enrouleur 132 % avec bande anti-UV 35,00 m² / 377 Sq ft
- Lazy bag asymétrique en tissu Sunbrella® Taupe avec lazy jacks intégrés

Options

- Génois Enrouleur 132 % avec bande anti-UV en laminé Mylar/Taffetas 35,00 m² / 377 Sq ft
- Foc autovireur avec bande anti-UV en laminé Mylar/Taffetas 23,3 m² / 251 Sq ft
- Grand-voile Performance full-batten en laminé Mylar/Taffetas 35,00 m² / 377 Sq ft
- Grand-voile enrouleur à coupe horizontale en polyester High Strength 27,2 m² / 293 Sq ft
- Voile Code 0 à coupe triradiale en laminé Mylar/Aramid 55,2 m² / 594 Sq ft, avec emmagasineur

MANOEUVRES

Standard

- Rails d'écoute de génois avec avale-tout Harken réglable (situé sur les passavants)
- Bloqueurs Spinlock
- Bloqueurs devant chaque poste de barre pour les écoutes de grand-voile et génois
- Winch de roof Harken 35.2 ST
- 2 winchs primaires Harken 40.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- 1 manivelle de winch Harken

Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Gréement de spi asymétrique : drisse, 2 écoutes, amure, poulies Harken
- Winch de roof électrique Harken 40.2 ST 12 V à la place du winch standard

MÂT ET GRÉEMENT

Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barre de flèches
- Pataras double
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit
- Gréement courant : balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoutes de GV, écoutes de génois, etc… en polyester
- Gréement dormant monotoron discontinu inox 1x19

Options

- Mât enrouleur aluminium anodisé, avec 2 étages de barres de flèches
- Pataras réglable avec ajusteur mécanique

Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour Avril 2018.

COCKPIT

Standard
- Coffre de cockpit, 1 coffre latéral et 1 coffre sous le siège bâbord
- Lattage Teck sur bancs, marche et jupe
- Coffre pour radeau de survie 90 x 59 x 34 cm / 2'11" x 1'11" x 1'1"
- Boîte à gaz pour 2 bouteilles, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, compas sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection
- Barre franche de secours et nable dans le fond de cockpit
- Electronique, emplacement sur chaque poste de barre et un emplacement pour GPS chartplotteur sur la table de cockpit pour être visible des deux barres
- Commande moteur : levier de commande vertical et tableau moteur au poste de barre tribord

Options
- Plateforme de bain basculante toute largeur avec échelle télescopique
- Table de cockpit en bois : mêmes fonctions que la table polyester, mais avec côtés rabattables et surface centrale en bois
- Housse de table de cockpit en tissu Sunbrella® Taupe (avec ou sans GPS)
- Fond de cockpit latté Teck
- Barres à roue composite plus légères que les barres inox
- Housses de barres à roue en tissu Sunbrella® Taupe
- Capote large en Sunbrella® Taupe
- Bimini de cockpit en Sunbrella® Taupe avec arceaux inox, rabattable avec housse de stockage
- Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Sling Taupe

ÉQUIPEMENT DE PONT

Standard
- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Filières : 2 étages de filières inox
- Rail de fargue
- Taquets d'amarrage : 4 taquets aluminium
- Mains courantes de roof
- Puits à chaîne profond
- Ferrure d'étrave inox
- Longs vitrages de roof, en acrylique (6)
- Hublots de roof ouvrants intégrés dans le vitrage (2)
- Hublots de coques fixes (4)
- Hublot ouvrant dans le cockpit et sur le roof (2)
- Panneaux de pont ouvrants (4)

Options
- Guindeau électrique 1000 W pour bout et chaîne de 10 mm
- Kit amarrage (pare-battages et amarres)
- Plateforme d'accès par l'étrave, avec échelle télescopique
- Support moteur hors-bord standard, monté sur balcon arrière
- Liston Teck de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit mouillage avec ancre delta 16 kg / 35 lbs Delta, 28 m (91'10") de chaîne de 10 mm et 40 m (132'2") de bout de 18 mm

ÉCLAIRAGE

Standard
- Plafonniers encastrés LED en laiton chrome dans le carré, salles d'eau et cabines
- Liseuse gainées en cuir dans la cabine avant et les cabines arrière
- Lecteur de carte sur flexible orientable gainé cuir

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Standard
- Tableau électrique 12 V avec disjoncteur 220 V, voltmètre 12 V
- 1 prise 12 V par cabine et table à carte
- Capacité du parc domestique 1 x 80 Ah / 12 V
- Capacité du parc moteur 1 x 80 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 A
- 1 coupe batterie positif pour le moteur, 1 pour le domestique, 1coupe circuit négatif général
- Répartiteur de charge, une entrée, deux sorties

Options
- Panneau solaire sur le roof, avec relais de charge
- Batteries domestiques en batteries à lithium

CIRCUIT PLOMBERIE

Standard

EAU DOUCE
- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif" (19 L / 5 US gal / mn), filtre et vase d'expansion
- Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau
- Ballon d'eau chaude 25 L / 7 US gal connecté sur le circuit moteur et le circuit 220V
- Afficheur d'eau douce numérique

EAUX GRISES ET EAUX NOIRES
- WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 80 L / 21 US gal Vidange par gravité et nable de pont

EVACUATION DES CALES
- Douche avec pompe électrique individuelle, filtres et interrupteur marche/arrêt
- Pompe cale manuelle dans le cockpit et pompe de cale électrique avec déclencheur

GAZ
- Détecteur de fuites

Options
- Réservoir d'eau supplémentaire 130 L sous la couchette arrière tribord
- WC électrique Quiet-Flush en remplacement du WC standard

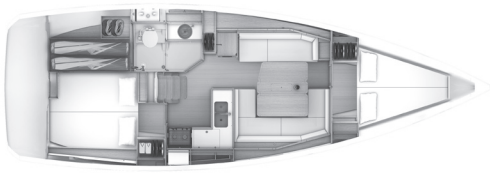
MOTORISATION

Standard
- Moteur Yanmar 3YM30 Sail Drive 29 CV / 21 kW - Alternateur 125 A
- Isolation : mousse 40 mm / 1 ½ ", avec film plastifié anti-feu
- Filtre séparateur
- Pot échappement, sortie inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur
- Hélice tripale fixe
- Gouvernail(s) en polyester

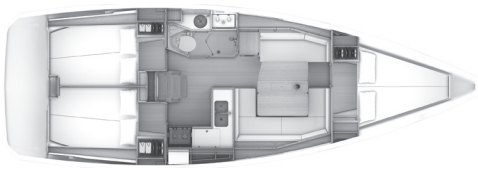
Options
- Propulseur d'étrave avec 2 batteries supplémentaires, en tunnel

Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour Avril 2018.

LES VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



Version A
1 cabine avant, 1 cabine arrière, 1 salle d'eau



Version B
1 cabine avant, 2 cabines arrière, 1 salle d'eau

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Bois
- Aménagements en Alpi® Teck contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois garnis PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié Chêne clair

Option
- Aménagement en Alpi® Chêne avec moulures en Alpi® massif, vernis anti-UV

Carré
- Carré en U situé à tribord, coussins et rangements sous assises
- Table de carré avec fargues et pieds de table amovibles
- Meubles de rangement supérieurs
- Descente avec capot plexi et marches en bois
- Porte en plexi sur charnières
- Banquette située à bâbord avec coussins et rangements supérieurs
- Meuble bar en avant de la banquette (version A)

Options
- Table de carré repliable "Luxe" : avec rallonge repliable et bar
- Carré transformable en couchette

Table à cartes
- Table à cartes avec dessus en PVC façon cuir
- Tableau électrique général
- Penderie à cirés (version A)

Cuisine
- Cuisine en L située sur tribord avec vitre de séparation cuisine / carré
- Deux bacs d'évier inox avec robinet mitigeur chromé, équipets de rangement et tiroirs
- Porte document dans le retour de la cuisine
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante inox de protection
- Glacière, accès par le dessus, bacs de rangement, groupe froid 12 V sous la glacière

Confort
- Selleries en mousse Haute Résilience
- Matelas Premium

Options
- Climatisation 220 V 16000 BTU montée sous la banquette carré. Bouches dans carré et cabines (version A uniquement)
- Micro-ondes inox 220 V
- Chauffage fuel air pulsé, chaudière Webasto® de 5500 BTU montée dans le coffre arrière avec bouches dans la cabines, carré et salles d'eau

Cabine avant Propriétaire
- Cabine avant avec lit double
- Lit double avec matelas en mousse Haute Densité 2,07 x 1,85 m / 6'9" x 6'
- 1 placard avec étagères et penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque

Cabine arrière propriétaire
(version A)
- Lit double avec matelas en mousse Haute Densité 2,02 x 1,94 m / 6'7" x 6'4"
- Placard avec étagères et penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque
- Salle d'eau : salle d'eau propriétaire avec vasque inox, patère, miroir, porte-serviettes, porte-papier toilette, rangement au-dessus du lavabo et pompe de douche électrique
- Tringle à ciré inox
- Soute arrière avec double accès (depuis le cockpit et via la salle d'eau) avec 2 paniers de rangement et éclairage

Cabine arrière double
(version B)
- Lit double et matelas en mousse Haute Densité 2,02 x 1,58 m / 6'7" x 5'2"
- Grand placard avec étagères et penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque
- Accès aux réservoirs
- Salles d'eau arrière : avec vasque inox, douche, patère, miroir, porte-serviettes, porte-papier toilette, rangement au-dessus du lavabo, pompe de douche électrique
- Tringle à cirés inox

HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	**1,80-1,84 m / 5'10"-6'**	Carré	**1,81-1,92 m / 5'11"-6'3"**
Cabine(s) arrière(s)	**1,90 m / 6'2"**	Cuisine	**1,88 m / 6'2"**
Descente	**1,93 m /6'3"**		

JEANNEAU

SPBI JEANNEAU - 32 Avenue des Sables - CS 30529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65
INTERNET : www.jeanneau.com

491 372 702 RCS La Roche-sur-Yon. Inventaire simplifié. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour Avril 2018. MORGANE - Les Herbiers