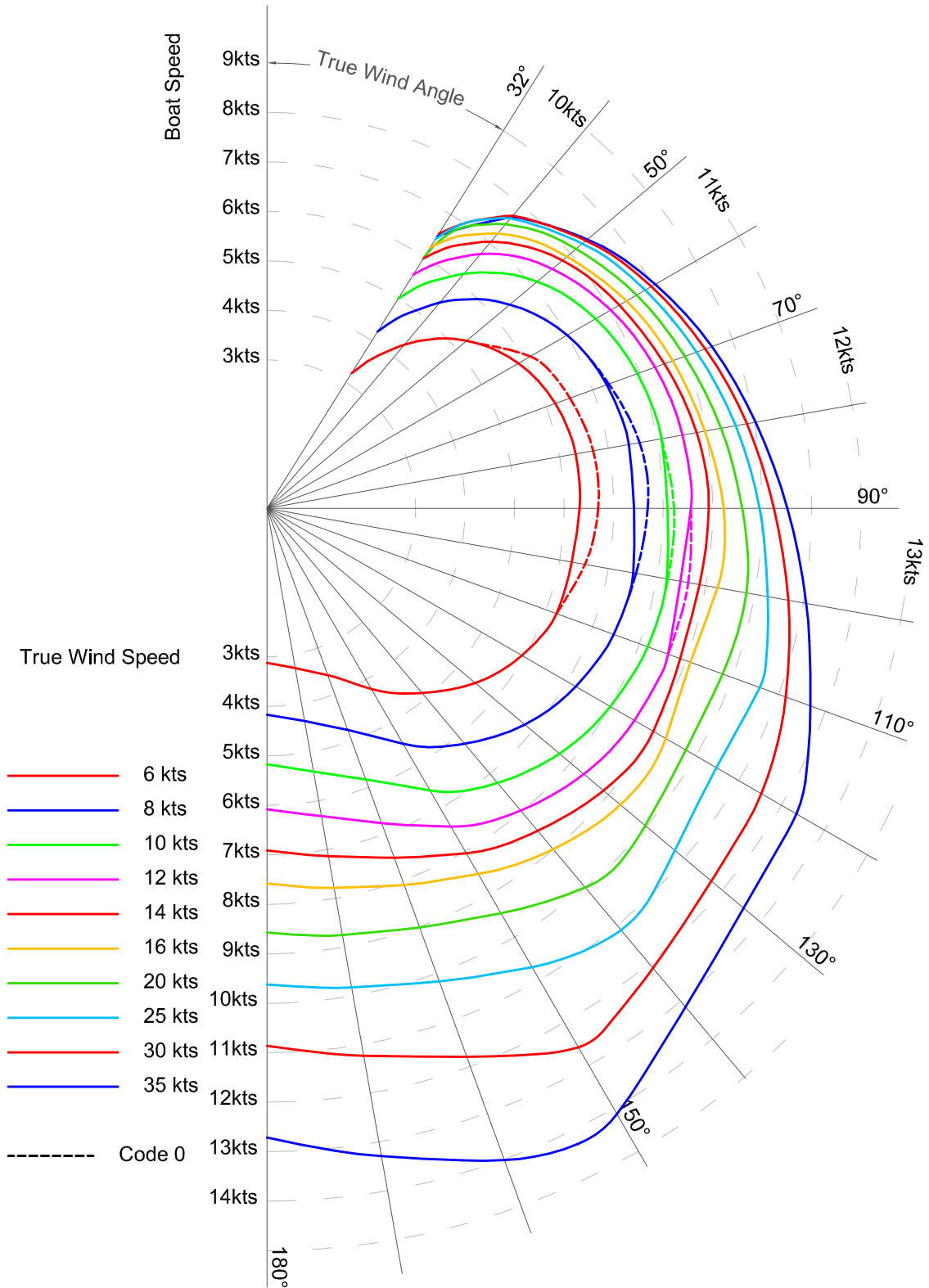


SUN ODYSSEY 479 - Shallow Draft & Performance rig - 6 Crew

Polar Diagram (GENOA)



SO479 - "PTE" KEEL - "PERFORMANCE" RIG - 6 CREW - GENOA

BEST BOATSPEED

		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,22	4,21	5,00	5,57	5,96	6,22	6,49	6,55	6,42	5,99	KT
	36	3,82	4,88	5,67	6,20	6,57	6,82	7,07	7,20	7,20	7,07	KT
	40	4,32	5,43	6,19	6,71	7,04	7,25	7,49	7,65	7,71	7,68	KT
	45	4,85	5,98	6,72	7,18	7,46	7,64	7,88	7,99	8,07	8,08	KT
	52	5,41	6,55	7,26	7,64	7,90	8,01	8,25	8,44	8,55	8,60	KT
	60	5,86	7,00	7,66	8,01	8,21	8,38	8,62	8,82	8,96	9,05	KT
	70	6,19	7,30	7,96	8,34	8,54	8,72	8,98	9,23	9,42	9,56	KT
	80	6,33	7,42	8,09	8,52	8,81	8,98	9,31	9,61	9,84	10,02	KT
	90	6,31	7,41	8,09	8,56	8,92	9,22	9,60	9,95	10,24	10,51	KT
	100	6,25	7,51	8,20	8,48	8,87	9,24	9,83	10,27	10,69	11,06	KT
	110	6,22	7,45	8,18	8,62	8,88	9,10	9,79	10,59	11,15	11,68	KT
	120	5,95	7,20	8,01	8,57	9,01	9,30	9,77	10,48	11,53	12,35	KT
	135	5,19	6,52	7,49	8,18	8,70	9,18	10,10	11,01	11,89	12,81	KT
	150	4,22	5,50	6,58	7,42	8,05	8,53	9,44	10,70	12,57	14,13	KT
	160	3,59	4,77	5,83	6,77	7,51	8,10	9,01	10,17	11,79	14,01	KT
	170	3,28	4,37	5,40	6,32	7,14	7,79	8,75	9,83	11,23	13,29	KT
180	3,12	4,17	5,17	6,08	6,91	7,58	8,57	9,62	10,86	12,71	KT	
UP WIND	BOAT SPEED	4,95	5,89	6,51	6,83	6,99	7,14	7,33	7,52	7,66	7,76	KT
	BEATING ANGLE	46,1	44,1	42,8	41,1	39,5	38,9	38,3	38,8	39,6	41,9	DEG
	VMG	3,43	4,23	4,77	5,15	5,39	5,56	5,75	5,87	5,90	5,77	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,74	5,84	6,75	7,28	7,45	7,83	8,70	9,79	11,52	13,80	KT
	BEATING ANGLE	142,1	145,4	147,8	152,2	161,5	168,5	172,6	171,8	164,3	162,7	DEG
	VMG	3,74	4,81	5,72	6,44	7,07	7,67	8,62	9,69	11,09	13,18	KT

SO479 - "PTE" KEEL - "PERFORMANCE" RIG - 6 CREW - GENOA + CODE 0

BEST BOATSPEED

		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,22	4,21	5,00	5,57	5,96	6,22	6,49	6,55	6,42	5,99	KT
	36	3,82	4,88	5,67	6,20	6,57	6,82	7,07	7,20	7,20	7,07	KT
	40	4,32	5,43	6,19	6,71	7,04	7,25	7,49	7,65	7,71	7,68	KT
	45	4,85	5,98	6,72	7,18	7,46	7,64	7,88	7,99	8,07	8,08	KT
	52	5,41	6,55	7,26	7,64	7,90	8,01	8,25	8,44	8,55	8,60	KT
	60	6,14	7,00	7,66	8,01	8,21	8,38	8,62	8,82	8,96	9,05	KT
	70	6,51	7,35	7,96	8,34	8,54	8,72	8,98	9,23	9,42	9,56	KT
	80	6,69	7,64	8,09	8,52	8,81	8,98	9,31	9,61	9,84	10,02	KT
	90	6,69	7,69	8,22	8,56	8,92	9,22	9,60	9,95	10,24	10,51	KT
	100	6,52	7,57	8,22	8,64	8,87	9,24	9,83	10,27	10,69	11,06	KT
	110	6,22	7,45	8,18	8,62	8,92	9,22	9,79	10,59	11,15	11,68	KT
	120	5,95	7,20	8,01	8,57	9,01	9,30	9,77	10,48	11,53	12,35	KT
	135	5,19	6,52	7,49	8,18	8,70	9,18	10,10	11,01	11,89	12,81	KT
	150	4,22	5,50	6,58	7,42	8,05	8,53	9,44	10,70	12,57	14,13	KT
	160	3,59	4,77	5,83	6,77	7,51	8,10	9,01	10,17	11,79	14,01	KT
	170	3,28	4,37	5,40	6,32	7,14	7,79	8,75	9,83	11,23	13,29	KT
	180	3,12	4,17	5,17	6,08	6,91	7,58	8,57	9,62	10,86	12,71	KT
UP WIND	BOAT SPEED	4,95	5,89	6,51	6,83	6,99	7,14	7,33	7,52	7,66	7,76	KT
	BEATING ANGLE	46,1	44,1	42,8	41,1	39,5	38,9	38,3	38,8	39,6	41,9	DEG
	VMG	3,43	4,23	4,77	5,15	5,39	5,56	5,75	5,87	5,90	5,77	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,74	5,84	6,75	7,28	7,45	7,83	8,70	9,79	11,52	13,80	KT
	BEATING ANGLE	142,1	145,4	147,8	152,2	161,5	168,5	172,6	171,8	164,3	162,7	DEG
	VMG	3,74	4,81	5,72	6,44	7,07	7,67	8,62	9,69	11,09	13,18	KT