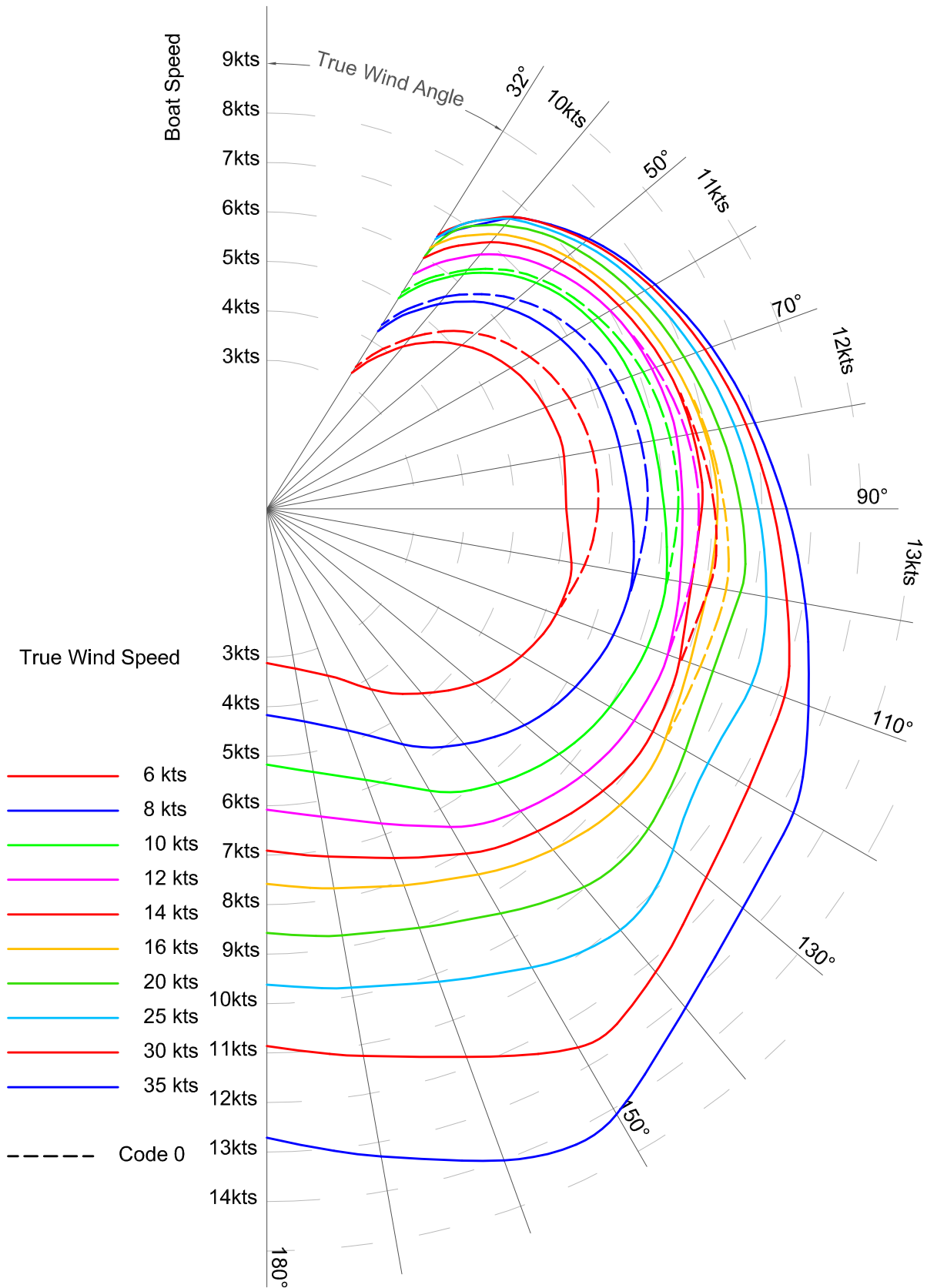


# SUN ODYSSEY 479 - Shallow Draft & Standard Rig - 6 Crew

## Polar Diagram (JIB)



**SO479 - "PTE" KEEL - "STANDARD" RIG - 6 CREW - JIB**

**BEST BOATSPEED**

		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,24	4,23	5,02	5,59	5,98	6,23	6,49	6,55	6,43	6,03	KT
	36	3,81	4,89	5,69	6,21	6,58	6,82	7,07	7,20	7,20	7,07	KT
	40	4,28	5,41	6,20	6,71	7,04	7,25	7,48	7,65	7,70	7,68	KT
	45	4,76	5,92	6,72	7,18	7,46	7,64	7,88	8,01	8,10	8,12	KT
	52	5,28	6,45	7,23	7,64	7,89	8,03	8,27	8,45	8,56	8,62	KT
	60	5,69	6,86	7,59	8,01	8,21	8,38	8,62	8,82	8,97	9,06	KT
	70	5,99	7,14	7,84	8,28	8,55	8,72	8,97	9,23	9,42	9,56	KT
	80	6,10	7,24	7,94	8,41	8,74	8,98	9,29	9,60	9,83	10,01	KT
	90	6,05	7,36	8,03	8,40	8,79	9,11	9,58	9,93	10,23	10,50	KT
	100	6,25	7,51	8,20	8,48	8,71	9,06	9,72	10,25	10,67	11,05	KT
	110	6,22	7,45	8,18	8,62	8,88	9,10	9,59	10,42	11,13	11,65	KT
	120	5,95	7,20	8,01	8,57	9,01	9,30	9,77	10,29	11,25	12,29	KT
	135	5,19	6,52	7,49	8,18	8,70	9,18	10,10	11,01	11,89	12,81	KT
	150	4,22	5,50	6,58	7,42	8,05	8,53	9,44	10,70	12,57	14,13	KT
	160	3,59	4,77	5,83	6,77	7,51	8,10	9,01	10,17	11,79	14,01	KT
	170	3,28	4,37	5,40	6,32	7,14	7,79	8,75	9,83	11,23	13,29	KT
180	3,12	4,17	5,17	6,08	6,91	7,58	8,57	9,62	10,86	12,71	KT	
UP WIND	BOAT SPEED	4,80	5,78	6,48	6,82	6,99	7,13	7,32	7,51	7,66	7,77	KT
	BEATING ANGLE	45,4	43,5	42,6	41,0	39,5	38,8	38,3	38,7	39,6	41,6	DEG
	VMG	3,37	4,20	4,77	5,15	5,39	5,56	5,75	5,88	5,90	5,81	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,74	5,84	6,75	7,28	7,45	7,83	8,70	9,79	11,52	13,80	KT
	BEATING ANGLE	142,1	145,4	147,8	152,2	161,5	168,5	172,6	171,8	164,3	162,7	DEG
	VMG	3,74	4,81	5,72	6,44	7,07	7,67	8,62	9,69	11,09	13,18	KT

**SO479 - "PTE" KEEL - "STANDARD" RIG - 6 CREW - JIB + CODE 0**

**BEST BOATSPEED**

		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,39	4,39	5,16	5,70	6,05	6,28	6,51	6,57	6,44	6,00	KT
	36	3,99	5,06	5,81	6,31	6,64	6,86	7,09	7,22	7,22	7,09	KT
	40	4,52	5,60	6,31	6,79	7,09	7,27	7,51	7,67	7,73	7,51	KT
	45	5,07	6,14	6,83	7,24	7,49	7,66	7,90	7,99	8,08	8,09	KT
	52	5,67	6,74	7,34	7,69	7,85	8,02	8,26	8,44	8,55	8,61	KT
	60	6,14	7,20	7,73	8,02	8,22	8,39	8,63	8,83	8,97	9,06	KT
	70	6,51	7,53	8,09	8,36	8,57	8,73	9,00	9,25	9,44	9,57	KT
	80	6,69	7,68	8,27	8,62	8,81	9,02	9,32	9,63	9,85	10,03	KT
	90	6,69	7,69	8,31	8,73	9,05	9,25	9,62	9,96	10,26	10,53	KT
	100	6,52	7,57	8,22	8,69	9,08	9,42	9,87	10,29	10,70	11,08	KT
	110	6,22	7,45	8,18	8,62	8,92	9,32	10,01	10,64	11,17	11,70	KT
	120	5,95	7,20	8,01	8,57	9,01	9,30	9,81	10,81	11,64	12,37	KT
	135	5,19	6,52	7,49	8,18	8,70	9,18	10,10	11,01	11,89	13,09	KT
	150	4,22	5,50	6,58	7,42	8,05	8,53	9,44	10,70	12,57	14,13	KT
	160	3,59	4,77	5,83	6,77	7,51	8,10	9,01	10,17	11,79	14,01	KT
	170	3,28	4,37	5,40	6,32	7,14	7,79	8,75	9,83	11,23	13,29	KT
180	3,12	4,17	5,17	6,08	6,91	7,58	8,57	9,62	10,86	12,71	KT	
UP WIND	BOAT SPEED	5,19	6,02	6,58	6,85	7,00	7,14	7,34	7,54	7,68	7,76	KT
	BEATING ANGLE	46,2	43,8	42,4	40,6	39,1	38,6	38,3	38,7	39,6	41,9	DEG
	VMG	3,59	4,35	4,86	5,21	5,43	5,58	5,76	5,88	5,92	5,78	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,74	5,84	6,75	7,28	7,45	7,83	8,70	9,79	11,52	13,80	KT
	BEATING ANGLE	142,1	145,4	147,8	152,2	161,5	168,5	172,6	171,8	164,3	162,7	DEG
	VMG	3,74	4,81	5,72	6,44	7,07	7,67	8,62	9,69	11,09	13,18	KT