

DB 23

Construction

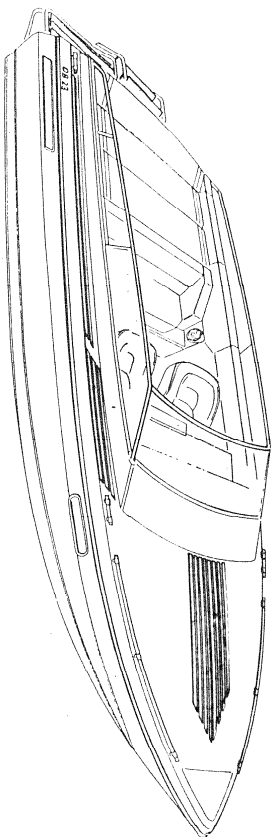
Le DB 23 est traité en teck
Le DB 23 est construit en stratifié de
polyester (ni chargé, ni projeté)

Version XE

Lattage teck massif sur le pont et antidérapant
Lattage teck massif sur les passavants
Bordure de pontage teintée dans la masse

Transport

Pour un DB 23 équipé d'un moteur de
260 cv, plus une marge de sécurité de 150 kg
nous vous conseillons l'utilisation d'une
remorque ayant pour charge utile 1350 kg



DB 23 version XE

Cachet Concessionnaire

Jeanneau recommande **MOTUL**

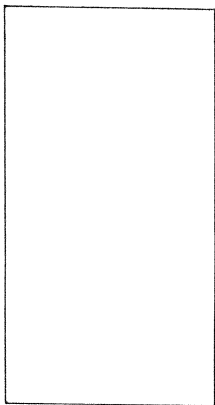
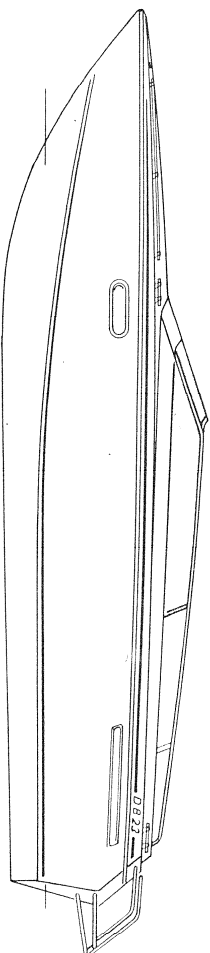
R.C. La Roche 546 450 024 B. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. IMP ALBERT Les Herbiers

DB 23

Conception Jeanneau/Design I.D.E.I.

Caractéristiques

Longueur HT : 7,12 m
Longueur coque : 6,40 m
Largeur : 2,34 m
Tirant d'eau (Embaise haute) : 0,43 m
Poids sans moteur : 800 kg
Réservoir carburant inox : 140 l environ
Jauge : 2 T 88
Homologation : 5^e catégorie / 5 personnes



Jeanneau

BP 83, 85503 Les Herbiers Cédex, France. Tél : 51.91.06.10. Télex: Baoua 711383 F

Jeanneau

Cabine double

Couche double avec parrie centrale
 Matelas remonant assez haut sur la coque
 Dimensions de la couchette double
 2,00 x 1,57 m
 Matelas avec housses tissus amovibles
 Matelas remonant assez haut sur la coque
 faisant dossier
 Plancher teck sous la parrie amovible de
 la couchette
 Vitrage plafondi, tissu impurevisible blanc
 Coffres cloisonnés sous couchette

Porte d'accès à la cabine en alu-glass teinté
 Porte verrouillable
 Porte avec crochet pour la tenir en position
 ouverte

Aéravier permanent dominant dans
 l'équipier à droite du siège pilote
 2 hublots ouvrant dans la coque
 Eclairage par plafonnier

Tableau de bord

Volant pour direction à cable
 Levier de commande, marche avant, arrière
 et accélérateur
 Lecteur de cassettes stéréo avec deux baffles
 dans le cockpit
 Les instruments de contrôle peuvent varier
 en fonction des marques moteur. D'une
 façon générale, nous retrouvons contacteur
 à clef de démarrage, compte-tours, indicateur
 de pression d'huile et température d'eau,
 indicateur de position de l'embase,
 horomètre et jauge à carburant

Tableau électrique

3 fusibles avec boutons de commande pour
 la douche, la pompe de cale électrique,
 le ventilateur de cale
 3 fusibles avec boutons libres dont 1 pour
 servir pour le klaxon
 1 fusible pour l'éclairage de la cabine
 1 fusible pour le lecteur de cassettes

Cockpit

Siège pilote et copilote réglables en hauteur
 et tournant pour faire vis-à-vis aux
 personnes assises sur la banquette
 Banquette avec dossier amovible
 agrandissant la plage bain de soleil
 Dimensions de la plage bain de soleil
 1,48 x 1,71 m
 Grands rangements sous les passavants de
 part et d'autre du cockpit
 Rangements pour verres et bouteilles de
 part et d'autre du cockpit
 Porte de rangement habbox faisant table
 A tribord, boîte isotherme sous le range-
 ment à bouteilles et à verres

Pare-brise en alu-glass fumé
 Main courante inox, tout autour du pare-
 brise se prolongeant sur l'arrière
 Console pour les instruments de bord, intégrée
 Cockpit traité en teck et skai blanc
 Plancher en teck rainé blanc
 Grand coffre sous la banquette
 Depuis ce coffre, accès à la batterie, au
 réservoir inox de carburant, et à la face
 avant du moteur
 Sous la plage bain de soleil, accès au moteur
 2 coffres de rangement de part et d'autre du
 moteur avec accès aux côtés du moteur

Capot de cockpit se rangeant sous la plage
 bain de soleil
 Douche de pont avec eau douce sous
 pression
 Réserve d'eau souple 50 l
 Nable de remplissage de carburant intégrée
 dans le tableau arrière
 avec porte fermant à clef
 Nable de remplissage d'eau douce intégrée
 dans le tableau arrière avec porte
 plate-forme de bain latée teck et échelle
 avec marches en teck
 Anneaux de ski sur la plate-forme de bain

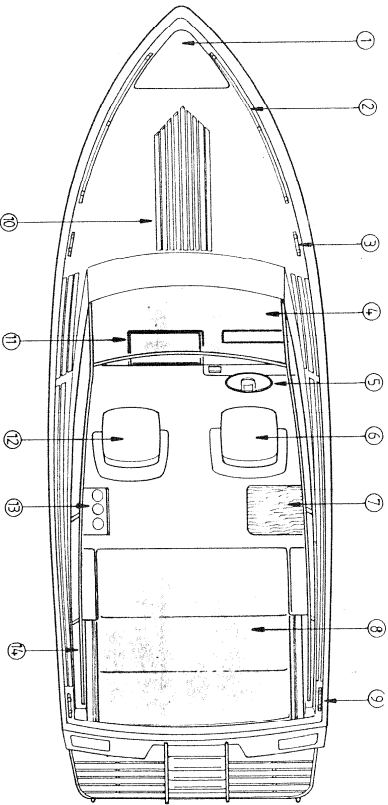
Accastillage de pont

Puits à chaîne autovideur avec capot
 Cale-pieds sur la plage avant
 Escaliers sous le lison du bateau pour les
 amarrés avant
 Taquet d'amarrage dans le puits à chaîne
 Taquets d'amarrage en arrière des cale-pieds
 Taquet d'amarrage arrière
 Amidétrépan sur toute la surface du bateau

Moteur

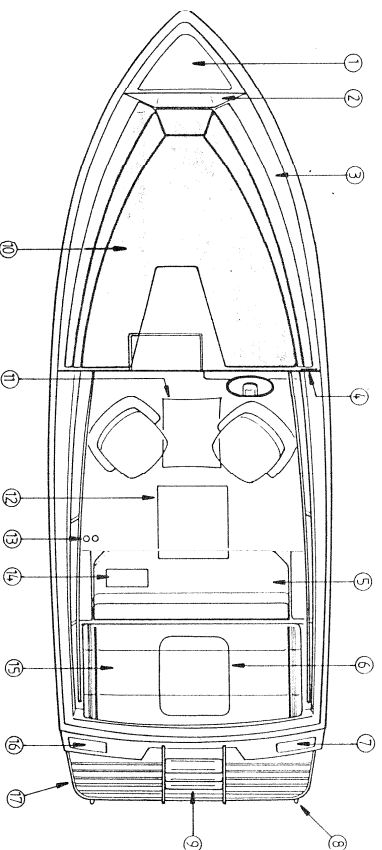
Type moteurs 1B (voir tarif)
 Transmission Z Drive
 Ventilateur de cale
 Moteur monté sur silent bloc
 1 filtre à carburant avec pompe de
 réamorçage
 Aération permanente de la cale moteur par
 évents, sur le côté de la coque
 Pompe de cale électrique
 Isolation phonique de la cale moteur
 Batterie 70 A/h

Plan de pont et cockpit



- 1 Puits à chaîne avec taquet d'amarrage
- 2 Cale-pied
- 3 Taquet d'amarrage milieu
- 4 Pare-brise
- 5 Volant + console
- 6 Siège pilote
- 7 Rangement bar avec isabière
- 8 Coussins de la plage bains de soleil
- 9 Taquet d'amarrage arrière
- 10 Lattage teck (version XE)
- 11 Capot d'entrée de la cabine
- 12 Siège passager
- 13 Rangement bar
- 14 Main courante

Plan d'aménagement et technique



- 1 Puits à chaîne
- 2 Miroir de cabine
- 3 Equipé à l'arc de coque
- 4 Aération cabine
- 5 Banquette de cockpit
- 6 Moteur
- 7 Nable de remplissage du réservoir d'eau et douche
- 8 Amneau de ski
- 9 Echelle de bains
- 10 Cabine
- 11 Réservoir d'eau
- 12 Réservoir à carburant
- 13 Coupe-batterie
- 14 Batterie
- 15 Plage bains de soleil
- 16 Nable de remplissage carburant
- 17 Plage de bains