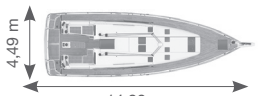
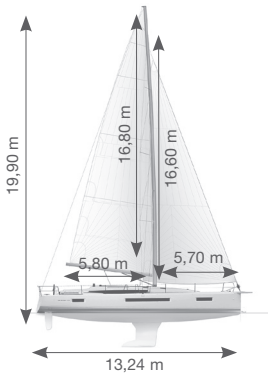
Sun Odyssey 490

CARATTERISTICHE





Lunghezza fuori tutto	**14,42 m / 47'3"**
Lunghezza fuori tutto con delfiniera	**14,80 m / 48'6"**
Lunghezza scafo	**14,00 m / 45'11"**
Lunghezza al galleggiamento	**13,24 m / 43'5"**
Baglio max	**4,49 m / 14'8"**
Dislocamento leggero con chiglia standard GTE	**11290 kg / 24890 lbs**
Pescaggio lungo GTE	**2,24 m / 7'4"**
Peso zavorra GTE	**2870 kg / 6327 lbs***
Pescaggio corto PTE	**1,65 m / 5'4"**
Peso chiglia PTE	**3213 kg / 7083 lbs**
Categoria CE Versione 2-3 cabine	**A9 / B10 / C14**

Categoria CE Versione 4-5 cabine	**A13 / B14 / C16**
Capacità carburante	**240 L / 63 US gal**
Capacità acqua	**640 L / 169 US gal**
Capacità freddo	**190 L / 50 US gal**
Capacità acque nere	**130 L / 34 US gal**
Architetto / Designer	**Philippe Briand Piaton Bonet Yacht Design Jeanneau Design**
Randa standard a taglio orizzontale in poliestere High Strength	**56,61 m² / 609 Sq ft**
Genoa standard 120 % a taglio orizzontale in poliestere High Strength	**53,60 m² / 577 Sq ft**

UN' ATTREZZATURA DI ALTO LIVELLO

ESTERNO

Manovre
- Sartiame ad elevata staticità. Albero a cattedrale, crocette alte allungate, sartie esterne
- Rotaie di scotta genoa Harken
- Winch di tuga e winch primari Harken
- Attrezzatura di coperta Harken
- Albero classico e boma in alluminio anodizzati
- Boma con vang rigido e trozza abbassata per terzaroli facilitati
- Randa steccata e genoa avvolgibile con protezione anti UVA
- Manovre fisse in monotron discontinuo inox
- Lazy bag e lazy jack
- Rinvio scotte al timone, alla tedesca
- Ampia scelta di vele e possibilità di albero "Performance"

Costruzione
- Scafo sandwich realizzato ad infusione con anima in balsa, fibra di vetro e resina polyestere. Gel-coat ISO e "barrier coat" di protezione anti-osmosi
- Controstampo a scafo integrale in infusione, accesso totale ai madieri, rinforzi stratificati nelle zone di fissaggio delle sartie
- Coperta in iniezione con sistema PrismaProcess per miglior controllo di qualità, aspetto e struttura. Permette una riduzione di peso del 30 % rispetto ad un ponte tradizionale
- Timoni a doppia pala sospesa, boccole autoallineanti e linee tessile

Pozzetto
- Pozzetto asimmetrico, con zona manovre, zona pranzo, zona riposo
- Accesso dal pozzetto ai passavanti di coperta completamente aperti, senza nessuno scalino
- Tavolo di pozzetto multifunzione
- Ruote del timone inox rivestite in cuoio
- Larga piattaforma da bagno ribaltabile
- Scala bagno telescopica
- Porte del tambuccio ingresso con apertura cerniera

Coperta
- Passavanti coperta inclinati verso poppa con accesso libero dal pozzetto, sartiame laterale al camminamento, che resta completamente sgombro
- Passi dùomo a filo coperta
- Finestrature in acrilico colorato
- Crocette alte allungate. Sartie basse posizionate all'interno dei passavanti
- Rifiniture esterne e sedute pozzetto in teck
- Bitte d'ormeggio alluminio sul baglio maestro
- Verricello elettrico

INTERNO
- Pagliolato interno su un unico livello, senza scalini
- Porte larghe, doppio accesso al bagno di poppa
- Tientibene rivestiti in cuoio
- Illuminazione a LED
- Grandi letti matrimoniali rettangolari formato casa
- Interno scafo completamente rivestito
- Oscuranti su tutti gli oblò e i portelli nelle cabine di prua e di poppa
- Grande scelta di tessuti interni
- Grandi volumi di stivaggio, cassetti e portelli con chiusure marine, ammortizzati
- Box doccia separato nel bagno armatoriale
- Grandi specchi nella cabina armatoriale e nei bagni

Tavolo da carteggio
- Ampio tavolo da carteggio con finitura in finta pelle, piano apribile, comparto porta computer e portapenne, quadro elettrico, comoda seduta e libreria

Cucina
- Cucina sulla murata sinistra a centro barca
- Piano di lavoro in resina sintetica
- Lavello 2 vasche inox
- Fornelli e forno
- Frigo 190 L / 50 US gal con apertura verticale per una migliore conservazione del freddo

Arredi interni
- Essenze legni Alpi® Teck o Cedro grigio, a scelta
- Vernice anti-UV
- Pavimento stratificato in Quercia chiara
- Finiture interne in legno massello

IMPIANTI TECNICI

Circuito elettrico
- Luci di navigazione e d'ormeggio a LED
- Quadro elettrico 12 V retroilluminato
- Batterie Exide Dual Marine
- Alternatore 125 A e ripartitore di carica
- Staccabatterie positivo e negativo a protezione gruppo batterie

Impianto idraulico
- Doccetta esterna pozzetto acqua calda e fredda
- Boiler 40 L / 11 US gal
- Pompa autoclave uso intensivo

Motorizzazione
- Motore Yanmar Common Rail Sail Drive ultima generazione a consumo ed emissioni CO2 ridotti
- Elica tripala fissa
- Insonorizzazione 40 mm / 1 ½" thick, con film antifiamma

COMPOSIZIONE FINITURE E PACK

FINITURE	PREMIÈRE	PRÉFÉRENCE
Versioni applicabili	A, B, C, D	A, B
Delfiniera in poliestere con musone inox integrato (sostituisce il musone inox standard)	✓	✓
Comando verricello supplementare in pozzetto con conta-catena	✓	✓
Sacche portacime con struttura inox nel pozzetto	✓	✓
Caricabatterie 40 A	✓	✓
Caricabatterie 60 A	✓	✓
Batterie di bordo di riserva (3 x 115 Ah / 12 V)	✓	✓
Luci di cortesia al pagliolo del pozzetto	✓	✓
Fornello e forno deluxe 3 fuochi con grill (sostituisce il fornello e forno 2 fuochi standard)	✓	✓
Profilo di protezione supplementare in poliestere sulle finestrature laterali tuga	✓	✓
Controllo batterie Navicolor	✓	✓
Interno scafo completamente rivestito		✓
Illuminazione indiretta LED e applique abat-jour		✓
Rivestimento antiscivolo e antirumore in scomparti e armadi		✓
Veneziane per vetrate laterali e oblò di scafo nel quadrato		✓
Tende oscuranti e zanzariere ai passi dùomo di coperta		✓
Orologio e barometro Jeanneau al tavolo da carteggio		✓
Porta verticale per compartimento frigo		✓
Portaposate in legno massello, nella penisola della cucina		✓

VERSIONE PERFORMANCE (soltanto sulle versioni A e B)
- Albero in alluminio anodizzato, due ordini di crocette, geometria a cattedrale e crocette alte allungate
- Manovre fisse in monotron discontinuo inox
- Randa Performance full-batten con taglio triradiale, in laminato Mylar/Taffetas 62,70 m² / 675 Sq ft
- Genoa Performance 120 % con taglio triradiale con banda anti UV, in laminato Mylar-Taffetas 58,82 m² / 633 Sq ft
- Pack Downwind
- Carrelli di scotta genoa a sfere regolabili dal pozzetto
- Manovre correnti in Dyneema® ad allungamento ridotto (drizze + scotte)
- Patarazzo regolabile tessile con cilindro idraulico
- Ruote timone in composito, più leggere delle ruote inox standard

PACK DOWNWIND
- Attrezzatura spi con stopper Spinlock
- Circuito spi asimmetrico / Code 0 (due scotte in polyestere doppia treccia, drizze in Dyneema®, bozzelli e rinvii a piede albero e sui passavanti)
- Winch di tuga Harken 46.2 ST supplementare a dritta
- Maniglia winch supplementare
- Segnavento Windex 15" in testa d'albero

PACK POZZETTO CONVERTIBILE
- Bordi laterali pozzetto trasformabili in prendisole
- Cuscini e prendisole di pozzetto in Sunbrella® Oyster o Taupe
- Cuscino supplementare per sedile di pozzetto tribordo in Sunbrella® Oyster o Taupe
- Grande capotta paraspruzzi in Sunbrella® Oyster o Taupe con parti finestrate trasparenti e illuminazione pozzetto a LED

PACK CUCINA DI POZZETTO
- Lavello nel pozzetto, con acqua calda e fredda
- Frigo portatile 12 V nel tavolo di pozzetto

PACK VOYAGER (soltanto sulle versioni A e B)
- Grande capotta paraspruzzi in Sunbrella® Oyster o Taupe con parti finestrate trasparenti e illuminazione pozzetto a LED
- Supporto motore fuoribordo sul pulpito di poppa
- Strallo regolabile con attrezzatura, per armare una trinchetta
- Pannelli solari sulla tuga con relee di carica

PACK ENTERTAINMENT AUDIO
- Lettore audio Fusion RA70N (radio / usb / bluetooth...) al tavolo da carteggio
- Altoparlanti Bose® nel quadrato
- Subwoofer Bose® sotto il sedile di quadrato
- Altoparlanti stagni nel pozzetto

PACK ENTERTAINMENT VIDEO (soltanto sulle versioni A e B)
- Lettore DVD Fusion MS-AV755 (CD / DVD / USB / Bluetooth...) al tavolo da carteggio
- Altoparlanti Bose® nel quadrato
- Subwoofer Bose® sotto il sedile di quadrato
- Altoparlanti stagni nel pozzetto
- TV LED 32" nel quadrato
- Lettore DVD Fusion MS-AV755 (CD / DVD / USB / Bluetooth...) nella cabina armatoriale
- TV LED 22" nella cabina armatoriale
- Antenna TV da installare sull'albero

DETTAGLIO DELLE ATTREZZATURE

STRUTTURA
- Scafo moderno a spigolo integrale, più stabile e dinamico
- Massima lunghezza al galleggiamento per migliore velocità a vela come a motore
- Chiglia in ghisa ad "L" meno attaccabile da alghe e incagli
- Timoni a doppia pala sospesa, boccole autoallineanti e linee tessile

VELE
Standard
- Vele a taglio orizzontale in Poliestere High Strength
- Randa classica semi full-batten : tre mani di terzaroli 56,61 m² / 609 Sq ft
- Genoa avvolgibile 120 % con banda anti-UV 53,60 m² / 577 Sq ft

Optional
- Randa avvolgibile a taglio orizzontale in Poliestere High Strength 45,22 m² / 487 Sq ft
- Fiocco autovirante con banda anti UV in poliestere High Strength 37,82 m² / 407 Sq ft
- Vela Code 0 taglio triradiale per albero standard, in laminato Mylar/Aramid 95,58 m² / 1028 Sq ft, con avvolgitore (richiede il Pack Downwind)
- Vela Code 0 taglio triradiale per albero maggiorato, in laminato Mylar/Aramid 102,30 m² / 1101 Sq ft, con avvolgitore (richiede il Pack Downwind)

Il presente documento non è contrattuale e, con la costante cura di migliorare i nostri modelli, noi ci riserviamo il diritto di modificarli senza preavviso. Aggiornato : Marzo 2019.

MANOVRE

Standard

- Armamento randa alla tedesca, rinvio agli winch del pozzetto, cavo Dyneema®
- Rotaie scotta genoa Arken con passascotta Avale Tout
- Stoppers Spinlock
- Winch di tuga Harken 46.2 ST a babordo
- 2 winch principali Harken 50.2 ST per la regolazione delle scotte dalla zona ruote timone
- Maniglia winch Harken

Opzioni

- Rotaia a sfere sulla tuga per il fiocco autovirante
- Winch di tuga elettrico Harken 46.2 ST
- 2 Winch primari elettrici Harken 50.2 ST

ALBERO E MANOVRE

Standard

- Albero classico in alluminio anodizzato con 2 ordini di crocette, geometria a cattedrale e crocette alte più lunghe
- Boma con vang rigido e trozza abbassata per agevolare le mani di terzaroli
- Doppio paterazzo
- Rullafiocco con doppia canaletta, rinvio scotte genoa al pozzetto su winch di tuga
- Manovre correnti: drizze, amantiglio, scotte randa e genoa con guaina poliestere
- Manovre fisse in Monotron discontinuo inox 1 x 19
- Lazy bag asimmetrico con lazy jack integrati

Opzionale

- Albero con avvolgiranda in alluminio anodizzato con 2 ordini di crocette, armamento a cattedrale con crocette alte allungate

POZZETTO

Standard

- Accesso ai passavanti dal pozzetto completamente aperto e senza scalini
- Grande tavolo pozzetto in poliestere con ali laterali pieghevoli, portabicchieri e bottiglie, vano ghiacciaia, illuminazione led, vano strumentazione poppa, bussola a poppa
- Rivestimento in teck a doghe su sedute e plancetta di poppa
- Falchetta fissa, più altezza per protezione e confort
- Gavoni del pozzetto: 1 gavone a sinistra (versioni B,C e D), 1 gavone sotto il pagliolo pozzetto per generatore di corrente opzionale, un gavone a pagliolo estrema poppa per l'autogonfiabile 92 x 65 x 48 cm / 3'01" x 2'13" x 1'57"
- Gas box formato universale, valvola del gas sotto il forno
- Ruote del timone rivestite in cuoio, scompa to per schermo GPS tattile su ogni posto di comando, archetti di protezione inox, portabicchieri
- Barre timoni d'emergenza con bicchieri accesso a poppa a pagliolo
- Comandi motore: leva di comando verticale al posto di pilotaggio di tribordo e quadro motore orientato sul tavolo di pozzetto
- Ampia piattaforma da bagno ribaltabile con scaletta telescopica, maniglia e gradino di accesso alla cabina di pilotaggio
- Doppia porta di discesa sottocoperta in plexiglas a cerniera
- Capote scorrevole in plexiglas
- Tavolo del pozzetto con Tientibene in inox

Opzioni

- Tavolo di pozzetto con ribalta in legno al posto del tavolo standard, stesse funzionalità
- Fondo di pozzetto listato in Teck
- Ampia capote di tuga in Sunbrella® Oyster o Taupe con vetrata alta trasparenza e illuminazione di pozzetto a led
- Bimini di pozzetto pieghevole in Sunbrella® Oyster o Taupe con tessuto di collegamento alla capote di tuga
- Tela di chiusura periferica del pozzetto in Sunbrella® Oyster o Taupe collegabile a bimini e capote di tuga
- Specchio di poppa sollevabile tramite meccanismo elettrico, con telecomando

ATTREZZATURA DI COPERTA

Standard

- Pulpito di prua aperto, inox
- Pulpito di poppa inox con supporto salvagente e scala di emergenza
- Draglie: a due cavi inox
- Bitte d'ormeggio: 6 bitte in alluminio
- Tientibene di tuga in inox (2)
- Profondo gavone ancora
- Verricello salpancore con barbotin 1000 W - catena 10 mm
- Lunghe vetrate di tuga in fibra acrilica
- Vetrate di tuga nelle cabine di poppa (2)
- Grandi vetrate di scafo fisse (6)
- Oblò di tuga apribili (4)
- Passi dùomo apribili in coperta a filo (11)
- Oblò di pozzetto nelle cabine di poppa (1 per cabina)
- Oblò di passavanti nelle cabine di poppa (1 per cabina)

Opzioni

- Sedili del pulpito di prua ribaltabili
- Draglie con passaggio laterale e scala laterale
- Passavanti in teck
- Bottazzo collocato sullo scafo, appena sotto la linea di coperta
- Kit ormeggio con 4 cime d'ormeggio intrecciate e 6 parabordi
- Kit ormeggio con ancora Delta 20 kg / 44 lbs, 32 m / 104' catena da 10 mm e cima da 45 m / 147'
- Prendisole in tessuto Sunbrella® Oyster o Taupe a prua

CALA VELE

Standard

- Accesso tramite grande portello di coperta flush munito di chiavistello
- Scala di discesa sottocoperta in inox

ILLUMINAZIONE

Standard

- Illuminazione interna interamente a LED

IMPIANTO ELETTRICO

Standard

- Quadro elettrico 12 V al tavolo da carteggio retroilluminato, interruttori servizi, porta USB e interruttori
- Circuito 12 V servizi e motore
- Batterie servizi 3 x 115 Ah / 12 V
- Batteria motore 1 x 120 Ah / 12 V
- Alternatore 12 V su motore : 125 A
- Staccabatterie 12 V positivo e negativo nella cabina di poppa

Opzioni

- Parco batterie servizi al litio 3 x 90 Ah / 12 V
- Porta USB in ogni cabina
- Convertitore 12 V > 220 V 2000 W che permette di utilizzare apparecchi a 220 V a partire dal parco batterie di servizio
- Gruppo elettrogeno Onan 7,5 kW 230 V 2400 t / mn nel gavone di poppa sotto il pozzetto

SISTEMA IDRAULICO

Standard

ACQUA DOLCE

- Pompa autoclave heavy duty (19 L / 5 US gal / mn) polmone pressurizzato
- Serbatoio d'acqua rotostampato 400 L / 106 US gal sotto il letto della cabina di prua
- Serbatoio d'acqua rotostampato 240 L / 63 US gal, sotto il letto della cabina di poppa
- Indicatori di livello dell'acqua (1 per serbatoio)
- Valvole di selezione serbatoi
- Boiler 40 L / 11 US gal collegato al circuito motore e al circuito 220 V
- Doccetta acqua calda e fredda sullo specchio di poppa

ACQUE GRIGE E NERE

- Pompe doccia con funzione svuotamento e galleggiante temporizzato
- WC marini modello grande, acqua dolce, con pompa manuale
- Serbatoio acque nere 50 L / 13 US gal, svuotamento per gravità e da tappo in coperta (bagno prua e poppa sinistra)
- Serbatoio acque nere 80 L / 21 US gal, svuotamento per gravità e da tappo in coperta (bagno a poppa sinistra)

SVUOTAMENTO SENTITE

- Pompa elettrica in sentina, avvio tramite interruttore manuale/auto sul quadro elettrico
- Pompa manuale in pozzetto (con circuito separato da quello della pompa di sentina principale)

GAS

- Rivelatore di fughe di gas

Opzioni

- WC elettrico Quiet-Flush ad acqua dolce al posto del WC standard
- Presa d'acqua dolce di banchina nel pozzetto. Permette di collegare il sistema idraulico al molo, evitando così di consumare l'acqua dei serbatoi durante gli scali

MOTORIZZAZIONE

Standard

- Motore Common Rail di ultima generazione, limita le emissioni di CO2
- Motore Yanmar 4JH57CR Sail Drive - 57 CV / 42 kW - Alternatore 125 A
- Quadro motore sul tavolo del pozzetto, e leva comandi a dritta della ruota timone dritta
- Insonorizzazione pannelli fonoassorbenti 40 mm. Con film antifiamma
- Installazione su supporti composito, marmitta di scarico stampata. Uscita a poppa con scarico inox a scafo
- Elica tripala fissa
- Ventilatore situato in sala macchine, insonorizzato con la sala motore. Bocche di areazione a poppa del pozzetto
- Serbatoio rotostampato (240 L / 63 US gal) sotto il letto della cabine di poppa, filtro separatore e indicatore di carburante
- Accesso sala macchine da ispezione frontale, laterali e dalla scala di discesa

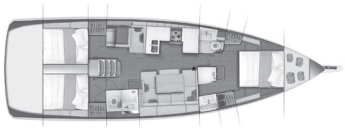
Opzioni

- Motore Yanmar 4JH80CR Sail Drive - 80 CV 59 kW - Alternatore 125 A
- Motore Yanmar 4JH80CR Docking - 80 CV 59 kW - Alternatore 125 A
- Serbatoio carburante supplementare 240 L / 63 US gal al posto di un serbatoio d'acqua sotto la cabina di poppa
- Elica di prua retraibile 6,3 kW 105 kgf (231,5 lbs) con batterie d'alimentazione e caricabatterie dedicati
- Elica di poppa retraibile 6,3 kw 105 kgf (231,5 lbs) con batterie d'alimentazione e caricabatterie dedicati
- Elica tripale a pale abbattibili Flex-o-Fold

Il presente documento non è contrattuale e, con la costante cura di migliorare i nostri modelli, noi ci riserviamo il diritto di modificarli senza preavviso. Aggiornato : Marzo 2019.

ORGANIZZAZIONE E ARREDI

Versione A
Cabina armatore a prua,
1 cabina poppa / due bagni



Versione B
Cabina armatore a prua,
2 cabine poppa / due bagni

Versione C
2 cabine prua,
2 cabine poppa / 4 bagni

Versione D
2 cabine prua,
3 cabine poppa / 3 bagni

INTERNI

Falegnameria
- Pobili interni rivestiti in Fine Teak® con modanature in legno massello, vernice resistente raggi UV
- Scafo e cielini interamente rivestiti
- Pagliolato in laminato Rovere chiaro

Opzionale
- Mobili interni rivestiti in Alpi® Cedro grigio con modanature
- Pagliolato in laminato Rovere scuro

Salone
- Disposizione confortevole del salone nel quadrato a dritta con grandi finestrature a murata
- Spazio sotto le sedute dei divani facilmente accessibile con aperture
- Grande mobile attrezzato tra il salone e la discesa
- Pobile bar aperto
- Gavoni dietro gli schienali del quadrato
- Grande tavolo con due supporti asportabili alluminio
- Discesa dal tambuccio con finitura antiscivolo
- Sistemazione portabottiglie e dispensa in legno sotto il pagliolo

Opzioni
- Tavolo con al ; ette pieghevoli “de luxe” su basi telescopiche
- Cuccetta trasformabile nel quadrato
- Panchetta due posti centrale con spazio interno e scorrevole

Tavolo carteggio
- Grande tavolo carteggio con finitura in finta pelle e spazio pc
- Chaise longue di fronte al tavolo da carteggio
- Libreria
- Sofà di fronte al carteggio con spazio fruibile sottostante
- Spazio attrezzato per chiavi, telefono etc..
- Grande spazio attrezzato sotto al quadro elettrico e sotto la seduta del carteggio
- Luce lettura bicolore
- Sedile ergonomico per un confort totale
- Oblò apribile sopra il carteggio

Cucina
- Struttura ad “U” lungo la murata sinistra, con vista mare
- Top in Corian® con cornici esterne di tenuta
- Due vasche lavello inox con miscelatore cromato
- Grande mobile penisola al centro della zona lavoro
- Cassetti con ammortizzatori e chiusura automatica per gli utensili di cucina
- Pattumiera a scomparsa 26 L / 7 US gal nel mobile-isola centrale
- Stipetti aperti dietro mobile cucina a murata
- Fornelli a due fuochi e forno con ritenuta di protezione
- Frigo 190 L / 50 US gal con apertura a pozzetto

Opzioni
- Microonde a scomparsa sotto il piano di lavoro
- Cassetto frigorifero supplementare 75 L / 20 US gal
- Cassetto freezer supplementare 75 L / 20 US gal
- Lavastoviglie 6 coperti

Comfort
- Cuscini in schiuma ad alta densità 140 mm. nel salone
- Materassi Premium

Opzioni
- Aria condizionata Cruisair® da generatore o da corrente di banchina con 3 unità (40000 BTU in totale)
- Riscaldamento ad aria forzata con uscite in ogni cabina e bagno 11000 W

Cabina prua armatoriale (versioni A e B)
- Largo corridoio
- Grande letto con misure da casa, rettangolare, 2,00 x 1,60 m / 6’6”x 5’2” con materassi Premium Alta Densità
- Grande armadio a dritta con appendiabiti, cassetti e stipetti, luce LED
- Grande armadio a sinistra
- Mobile libreria centrale con alloggiamento TV opzionale
- Mobile basso centrale con cassetti e scarpiera e top finta pelle
- 3 cassetti sotto il letto (2 in caso di aria condizionata)
- Comodini notte, capitonnè cuoio con cornici
- Paratia di prua rivestita in cuoio capitonnè
- Grande specchio orizzontale testa letto
- Illuminazione a LED
- Due passi dùomi apribili con areatori sopra il letto, e un passo dùomo sopra il corridoio d’accesso alla cabina
- Grandi oblò a scafo fissi con oscuranti
- Oscuranti e zanzariere ai passi dùomo apribili
- Compartimento wc separato a sinistra, con mobile lavabo in poliestere, armadietti e wc marino gran modello con pompa a mano, luce indiretta a LED, oblo a murata e passo dùomo apribile
- Zona bagno a prua a dritta, nella cabina armatoriale, con mobile lavello in poliestere, cassetto sotto lavello, ripiani con cornici di ritenuta, nicchie vuotatatsche, oblò a scafo con chiusura, passo oumo apribile e, luce indiretta a LED, grande specchio di fronte

Opzioni
- Liste elastiche sotto il materasso
- WC elettrico Quiet-Flush, ad acqua dolce, al posto del WC manuale

Cabine poppa
- Grandi letti con misure da casa, rettangolari 2,00 x 1,60 m / 6’6” x 5’2”, con materassi Premium Alta Densità
- Grandi armadi, mobiletti a scafo e sopra il compartimento motore
- Illuminazione a LED
- Luci lettura a LED
- Una finestratura lunga a murata fissa, una finestratura a pozzetto fissa
- Un oblò apribile sulla tuga, un oblò apribile a pozzetto, un oblò apribile sui passavanti
- Oscuranti o tende ad ogni oblò
- Accesso ai serbatoi ed all’area tecnica dietro il motore
- Bagno di poppa : accesso dal salone e dalla cabina di dritta : mobile lavabo in poliestere, stipetti chiusi e aperti, larga finestratura tuga, oblò apribile, luce indiretta a led, doccia, scarico doccia automatico, valvole e connessioni sotto il lavello, wc marino grand model manuale, grande specchio, porta asciugamano sulle versioni A e B

Workshop (Versione A)
- Workshop situato a babordo dietro il tavolo da carteggio, doppio accesso, dall’interno e dal pozzetto
- Illuminazione a LED
- Lungo oblò di scafo fisso, ampia vetrata di pozzetto fissa
- Accesso al serbatoio sotto il cassone principale
- Accesso diretto ai quadri elettrici sul fianco dello scafo
- Mobile laterale a scomparti

Bagno di poppa babordo (Versione C)
- Lavabo in poliestere, armadio a muro con porta-asciugamani, mensola in teck a graticcio con falchetta, vetrata di tuga, oblò apribile, illuminazione indiretta a LED, doccia, pompa scarico doccia con interruttore automatico temporizzato, valvole sotto il lavabo, WC marino modello grande con pompa manuale, attaccapanni a muro, grande specchio

Cabina laterale sinistra (Versione D)
- 2 letti sovrapposti, armadio, luce lettura led, gavoni sotto la cuccetta bassa
- Finestrature di tuga fisse e oblò apribile, per areazione e luce

Cabine di Prua (Versioni C e D)
- Letto 2,00 x 1,40/0,79 m / 6’6” x 4’7” con materassi Premium Alta Densità
- Paratia di separazione tra le cabine amovibile
- Appendiabiti dietro il letto
- Armadio ai piedi del letto
- Illuminazione a LED
- Passi dùomo apribili con areatori
- Grande finestratura a scafo fissa con oscuramento
- Oscuranti e zanzariere sotto i passi dùomo

Bagno prua (Versioni C e D)
- Mobile lavabo in polyestere, armadietti, oblò a scafo, passo dùomo, illuminazione indiretta a LED, doccia, estrazione acqua doccia automatica, valvole e connessioni sotto il lavello, WC marino Grand Modele con pompa manuale, attaccapanni

ALTEZZA SOTTO BAGLIO

Cabina prua mt.	**1,88 m / 6’2”**	Cucina	**1,92 m / 6’4”**
Cabine poppa mt.	**1,91 m / 6’3”**	Bagno di prua	**1,90 m / 6’3”**
Discesa dal tambuccio mt.	**1,98 m / 6’6”**	Bagno di poppa	**1,93 m / 6’4”**
Salone	**2,00 m / 6’7”**		

JEANNEAU

SPBI JEANNEAU - 32 Avenue des Sables - CS 30529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65
INTERNET : www.jeanneau.com

491 372 702 RCS La Roche-sur-Yon. Inventario semplificato. Il presente documento non è contrattuale e, con la costante cura di migliorare i nostri modelli, noi ci riserviamo il diritto di modificarli senza preavviso. Aggiornato : Marzo 2019. MORGANE - Les Herbiers