

CONSTRUCTION

COQUE : Infusion sandwich verre polyester avec âme balsa. Contre-moule structurel infusé / collé.

PONT : Infusion sandwich verre polyester avec âme mousse.

CLOISONS : Cloisons de descente, de mât et d'étrave en infusion sandwich verre polyester.

COCKPIT / JUPE ARRIÈRE

- Bancs de cockpit avant symétriques avec hiloires,
- Logement dédié au Bib dans un décaissé central, à l'arrière du cockpit,
- Logement bouteille de gaz dans le cockpit,
- 2 étuis à manivelles,
- Échelle de bain sur jupe,
- Pompe de cale manuelle près du barreur,
- Compas de navigation,
- Console centrale de réglages,
- Cale-pied central + cale-pieds barreur réglables.

GOVERNE

- Double safrans en polyester et mèche inox,
- Paliers auto-alignants,
- Barre franche composite avec stick télescopique.

GRÉEMENT

- Mât posé sur épontille,
- Gréement fractionné à 2 étages de barres de flèche poussantes,
- Haubanage discontinu Dyform® inox,
- 2 pataras textiles réglables avec retour aux winchs primaires et palan fin,
- Étai et cadène pour génois sur mousquetons,
- Feux de navigation à LED en tête de mât,
- Feu de réglage des voiles à LED sur face avant du mât,
- 3 anneaux de tangon sur le mât,
- Livré sans voiles.

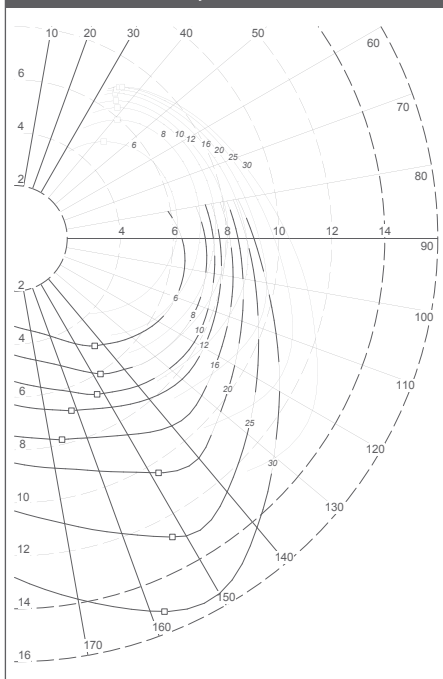
CARRÉ

- Table de carré avec abattants,
- 2 banquettes avec dossier, longueur 1,95 m / 6'5",
- Rangements sous les assises et derrière les dossiers,
- 1 panneau ouvrant de roof,
- Coussins et dossiers avec housses tissus amovibles - Sunbrella®,
- Plancher amovible,
- Réservoir d'eau 100 L / 26 US gal sous banquette de carré.

CUISINE

- Grande cuisine à bâbord,
- Meuble de cuisine avec plan de travail,

VPP et fichier des polaires disponibles sur :
www.jeanneau.fr

**GRÉEMENT COURANT**

- 2 drisses de génois polyvalentes dont une compatible balancine de spi,
- 1 drisse de grand-voile mouflée avec manille de friction,
- 2 drisses de spi en tête, dont une sur arbalète pour fonction drisse de capelage,
- 2 écoute de génois,
- 2 rentreurs de génois,
- 2 tire-bas de génois,
- 1 écoute de grand-voile avec palan fin,
- 1 bordure de grand-voile,
- Réglages chariot d'écoute de grand-voile,
- 2 bosses de ris,
- Hale-bas de bôme à lattes composite.

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Balcon avant en inox,
- Bout dehors fixe en composite pour montage emmagasineur ou spi asymétrique,
- Balcons arrière en inox,
- 2 étages de filières sur chandeliers inox avec jambes de force,
- 2 taquets d'amarrage sur livet à l'arrière,
- 2 taquets d'amarrage sur livet à l'avant,
- Baïlle à mouillage,
- Rail de fargue dans le moulage du pont, spécialement conçu pour l'équipage au rappel,
- Rail d'écoute de grand-voile traversant en fond de cockpit,
- Accastillage de pont Harken,
- Bloqueurs Spinlock sur roof pour drisses et réglages,
- 2 winchs primaires Harken 40.2 pour génois, spi et pataras,
- 2 winchs de roof Harken 40.2 pour drisses et manœuvres des voiles,

- Rangement et accès vanne,
- Évier inox,
- Robinet eau froide, eau sous pression,
- Large rangement type casserolier,
- Réchaud pivotant 2 feux,
- Glacière 40 L / 11 US gal,
- Haute fargue périphérique avec main-courante inox,
- Siège de veille ergonomique en composite,
- Grand vitrage de roof plexiglas®, avec vision sur l'avant et le plan de voileure.

CABINES ARRIÈRES

- Lit double longueur 2,00 m / 6'7", avec partie latérale sur cardan,
- Matelas avec housses tissu amovibles,
- 1 hublot de cockpit ouvrant par cabine,
- 1 penderie en toile par cabine,
- Grand volume de rangement sous les couchages,
- Accès complet au moteur,
- Accès aux coupe-batteries,
- Portes de cabine en toile identique à celle des penderies.

SALLE D'EAU

- Meuble moulé en polyester,
- Accès salle d'eau par porte coulissante sur cloison composite,
- Vasque légère composite avec robinet eau sous pression,
- 1 panneau de roof ouvrant, avec aérateur,
- 1 WC marin avec pompe manuelle,
- Réservoir d'eaux noires 80 L / 21 US gal avec macérateur et vanne flush.

POSTE AVANT

- Cloison étanche en composite avec accès par trappe PVC.

MOTEUR

- Moteur diesel 15 CV 2YM15 Yanmar,
- Manette de commande moteur dans le cockpit avec poignée démontable,
- Tableau de commande moteur,
- Isolation phonique du compartiment,
- Accès au moteur par la descente amovible,

- 2 filoirs de guidage pour écoutes génois,
- 2 filoirs de guidage pour pataras réglables,
- 2 rails d'écoute de génois transversaux sur passavant,
- Cadènes de haubans et bas-haubans sur flanc de coque,
- Cadènes de pataras textile,
- Pied de mât avec poulies de drisses,
- Mains-courantes de roof inox.

DESCENTE

- 3 marches avec antidérapant,
- Porte légère verrouillable intérieur et extérieur avec aération,
- Capot coulissant de descente en polyester,
- Cache capot en polyester,
- Descente en composite amovible pour accès moteur,
- Mains-courantes intérieures inox de chaque côté de la descente.

TABLEAU ÉLECTRIQUE

- Tableau électrique «Offshore» 12V,
- Prise USB,
- Jauge carburant,
- Voltmètre pour batterie moteur,
- Voltmètre pour batteries servitudes,
- 1 batterie moteur 50 Ah EXIDE + 1 batterie de servitude 120 Ah EXIDE Dryfit.

COIN NAVIGATEUR

- Grande table à cartes à tribord avec équipet, rangements, et plateau compatible tablette / ordinateur,
- Panneau support pour instruments de navigation, avec accès aisé aux câblages,
- Haute fargue périphérique avec main-courante inox,
- Siège de veille ergonomique en composite,
- Grand vitrage de roof plexiglas®, avec vision sur l'avant et le plan de voileure.

- Transmission ligne d'arbre,
- Alternateur 125 A,
- Hélice bipale repliable Flex-o-Fold,
- Filtre décanteur carburant,
- Filtre à eau de mer,
- Clapet anti-siphon,
- Réservoir fuel rotomoulé 50 L / 13 US gal.

DIVERS

- Quille droite mixte fonte / plomb, traitée Epoxy,
- Manuel du propriétaire,
- 3 manivelles de winch,
- Toutes les vannes sont en montage «flush»,
- Pompe de cale.

HAUTEUR SOUS BARROT

- Descente :1,78 m / 5'10"
- L'avant du carré :1,54 m / 5'1"
- Cabines arrière :1,88 m / 6'2"

OPTIONS PRINCIPALES

- Gréement courant de spi symétrique + tangon carbone,
- Gréement courant de spi asymétrique + bout dehors composite long,
- Enrouleur tambour démontable - Harken,
- Étai creux - Harken,
- Winchs Harken Performa,
- Mât carbone,
- Bôme carbone,
- Ballasts 2 x 200 L / 2 x 53 US gal,
- Prise de quai, chargeur 25 A et 1 batterie supplémentaire de 120 Ah EXIDE Dryfit,
- Batteries lithium, en remplacement du pack batteries servitudes
- Toiles anti-roulis,
- Pack électronique Raymarine / Tacktick,
- Répétiteurs en pied de mât (2),
- Traceur GPS Raymarine à la table à cartes, avec routeur WiFi,
- Pilote automatique Raymarine,
- Vérin hydraulique LS40 pour pilote automatique.

Caractéristiques prévisionnelles non contractuelles, pouvant être modifiées à tout moment.