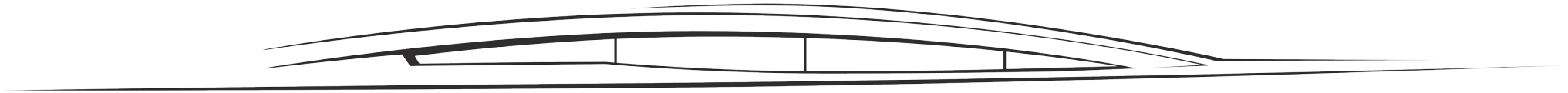
JEANNEAU 54



JEANNEAU
YACHTS

Inventaire

Longueur hors tout	16,16 m / 53’
Longueur de coque	15,75 m / 51’ 8”
Longueur de flottaison	14,25 m / 46’ 9”
Largeur	4,92 m / 16’ 1”
Déplacement lège	17 164 kg / 37,840 lbs
Poids lest standard	4 645 kg / 10,240 lbs
Tirant d’eau lest standard	2,24 m / 7’ 4“
Poids lest court	4 980 kg / 10,979 lbs
Tirant d’eau lest court	1,77 m / 5’ 9“
Capacité carburant	240 l / 63 US Gal
	opt 480 l / 127 US Gal
Capacité eau	724 l / 192 US Gal
	opt 964 l / 255 US Gal
Cabines	2 / 3 / 4 / 5 / 6
Moteur	Yanmar 80 CV Sail drive
	opt Yanmar 110 CV Ligne d’arbre

I	19,23 m / 63’ 1”
J	6,64 m / 21’ 9”
P	17,98 m / 58’ 11”
E	5,81 m / 19’
Grand-voile (enrouleur)	48 m² / 516 sq ft
Grand-voile (full-batten)	60 m² / 646 sq ft
Génois (109%)	63 m² / 678 sq ft
Foc auto-vireur	49 m² / 527 sq ft
Code 0	108 m² / 1162 sq ft
Spi asymétrique	197 m² / 2120 sq ft
Surface de voilure standard	111 m² / 1194 sq ft
Surface de voilure classic	123 m² / 1323 sq ft
Tirant d’air	22,40 m / 73’ 5”
Catégorie CE	A 14 / B 15 / C 16
Architectes/Designers	Philippe Briand Yacht Design
	Winch Design
	Jeanneau Design

JEANNEAU
YACHTS

Version 2 cabines : Cabine avant propriétaire, cabine VIP, grand carré et cuisine arrière (illustration avec cabine skipper optionnelle)

Version 3 cabines : Cabine avant propriétaire, cabine VIP, cabine invités

Version 4 cabines : Deux cabines modulable à l'avant, cabine VIP et cabine invités à l'arrière

Version 5 cabines : Deux cabines modulable à l'avant, cabine VIP et cabine invités à l'arrière, cabine latérale (illustration avec cabine skipper optionnelle)

JEANNEAU
YACHTS

CONSTRUCTION

Une finition de gelcoat NG isophtalique pour une brillance et un aspect final de grande qualité. Des résines polyester sont utilisées au travers de toute la construction. Chaque lot de résine et de gelcoat subit des tests en laboratoire avant utilisation. Un calcul par élément fini a été réalisé pour les zones de contrainte importante au cours du processus de conception.

COQUE
Construction par infusion sous vide d'un sandwich de balsa. Construction monolythique pour la zone de quille. Un "barrier coat" anti-osmose.

STRUCTURE DE COQUE
Un contre-moule de coque de la 3ème génération est collé et re-stratifié. Fond du contre-moule découpé pour accès à la coque.

8 HUBLOTS DE COQUE en acrylique collés à l'extérieur de la coque.

CLOISONS collées à la coque et au pont avec une colle PU.

CALES avec finition gelcoat.

PONT INJECTE fait dans un moule en deux parties via le Prisma Process®. L'âme et les tissus sont mises en place à sec avant que les moules soient fermés. Après la fermeture, la résine est injectée et le résultat est un pont de très haute qualité, avec une bonne finition des deux côtés et une réduction de poids de 30% par rapport à un pont traditionnel. En plus ce process réduit de plus de 90% l'émission des COV dans l'atmosphère.

APPENDICES

Chaque appendice est conçu par Philippe Briand Yacht Design pour assurer la meilleure stabilité et un bon comportement en mer.

QUILLE STANDARD GTE en fonte avec traitement de surface époxy – 2.24m / 7'4" – 4645 kg / 10240 lbs

OPTION

QUILLE COURTE PTE en fonte avec traitement de surface époxy – 1.77m / 5'9" – 4980 kg / 10979 lbs

SAFRAN en polyester avec âme en mousse et mèche en composite

SYSTEME DE DIRECTION avec drosses à câble inox et secteur en aluminium moulé

PALLIERS À ROTULE AUTO-ALIGNANTS JEFA

EQUIPEMENT DE PONT

Un accastillage haut de gamme fourni par les marques mondiales constitue l'équipement de pont standard. Les pièces d'accastillage Harken et Spinlock sont très largement utilisées. Le teck est utilisé dans le cockpit et sur les passavants.

DOUBLE FERRURE D'ETRAVE en inox avec points d'accroche pour spi asymétrique

GUINDEAU 1500W/12v sur le pont avec barbotin de 12 mm et poupée

PROTECTION pour éviter le frottement de la chaine sur le pont.

PUITS A CHAINE avec accès par le pont, étui pour manivelle et point d'accroche pour mouillage

BALCON AVANT OUVERT en inox

2 ÉTAGES DE FILIÈRE en câble inox, 75cm / 30" de haut.

PORTES DE COUPEES à bâbord et tribord

PAVOIS DE PASSAVANTS en composite de la proue à la poupe.

TAQUETS D'AMARRAGES en alu:

- 2 à l'avant
- 2 au maître bau
- 2 à l'arrière

MARTYRS en acier inox sous chaque taquet.

PIED DE MAT (mât posé sur pont) en alu anodisé avec poulies Harken

CADÈNES PRINCIPALES en acier inox sur le livet de pont.

GRAND PANNEAU DE PONT (70 cm x 70 cm) donnant accès à la soute à voile ou à la cabine skipper en option. Le panneau se ferme à clé et possède des bandes antidérapantes sur la surface du plexi.

PANNEAUX DE PONT OUVRANTS AFFLEURANTS sur roof dans le carré.

- 4 panneaux de pont ouvrants affleurant (51 cm x 51 cm)

PANNEAUX DE PONT OUVRANTS AFFLEURANTS sur roof dans le(s) cabine(s) avant

- 4 panneaux de pont ouvrants (51 cm x 51 cm) dans la cabine avant
- 2 panneaux de pont ouvrants (33 cm x 33 cm) dans la cabine/salle d'eau avant

VITRAGES DE ROOF LATÉRAUX moulés en acrylique et collés sur le pont.

2 HUBLOTS OUVRANTS intégrés aux vitrages fixes.

PORTE DE DESCENTE ESCOMPTABLE

- Porte verticale descente dans une fausse, il n'y a pas de pièces plexis à ranger.
- La porte peut être bloquée en trois positions différentes, ouvert, fermé, et une position intermédiaire

POULIES DE RENVOIS PLAT PONT HARKEN de chaque côté

2 POULIES STAND-UP fixées sur le roof pour les renvois d'écoute de grand voile.

BLOQUEURS SPINLOCK

CADENES RABATTABLES sur passavants pour l'équipement de spi

RAILS D'ECOUTE DE GENOIS AVEC AVALE-TOUT HARKEN réglables depuis le cockpit

2 POULIES HARKEN pour les renvois des écoutes de génois

2 WINCHS HARKEN 46.2 SELF-TAILING sur hiloires pour les manœuvres de drisses

2 WINCHS HARKEN 70.2 SELF-TAILING devant les barres à roue pour les manœuvres des écoutes de génois

2 COFFRES A CORDAGES

OPTIONS

KIT AMARRAGE avec 4 AMARRES De 15 m et 6 PARE-BATTAGES

KIT MOUILLAGE avec 1 ANCRE DELTA 32 KG, 85 m de CHAINE 12 mm et 4 m de CABLOT

COCKPIT ET JUPE

A bord d'un bateau, nous passons 80% du temps dans le cockpit. C'est pour cette raison que cet espace a fait l'objet d'une réflexion sérieuse sur l'ergonomie et le confort. C'est un espace de détente, de distraction et de plaisir pendant les croisières. La taille et l'aménagement du cockpit sont uniques. Les bancs, marches, jupe et fonds sont recouverts de lattes de teck massif. Le cockpit est divisé en 3 zones :

1) ESPACE DETENTE Zone avant du cockpit protégée par le roof avec la capote en option

2) ESPACE REPAS 6 personnes pourront se réunir autour d'une grande table de cockpit

3) MANŒUVRE Les doubles postes de barres, winchs primaires et commande moteur

GRANDE TABLE DE COCKPIT en polyester avec les fonctions suivantes :

- Eclairage indirect
- Rangement (avec frigo 12V optionnel)
- Porte verres
- Porte bouteilles
- Prise 12V

COFFRE A BIB DEDIE dans la table de cockpit (Long 920 mm, H 550 mm, Larg 380 mm)

DOUBLE POSTE DE BARRE chacune avec :

- Une barre à roué gainée cuir de 90 cm en diamètre
- Compas de route
- Main courante inox
- Emplacement pour les équipements optionnels, comme les instruments, les commandes de guindeau et propulseur d'étrave

BOITE A GAZ pour 2 bouteilles de 27 cm de diamètre et 45 cm de haut

GRAND COFFRE COCKPIT sous le banc de cockpit tribord

2 COFFRES PROFONDES sous les postes barreur qui apporte des rangements et des accès techniques au système de direction

2 CADENES DE PATARAS en inox de chaque côté de la jupe

PRISE DE QUAI

GRAND COFFRE TECHNIQUE sous le fond cockpit. Emplacement pour groupe électrogène optionnel

JUPE ARRIERE avec lattage en teck

ECHELLE DE BAIN avec marches en teck

MAT ET GREEMENT

MAT ENROULEUR ANODISE POSE SUR LE PONT avec gréement fractionné Z-Spar

2 ETAGES DE BARRE DE FLECHES

TETE DE MAT avec 2 poulies à l'arrière pour la drisse de GV et la balancine de bôme et 1 poulie à l'avant pour la drisse de spi

FEUX DE MOUILLAGE 360°

1 POULIE à l'avant pour la drisse de génois

FEUX DE HUNE ET PROJECTEUR DE PONT

PONTETS pour les drisses de pavillon sous le premier niveau de barre de flèches

BOME ALUMINIUM pour mât enrouleur avec chariot à billes sur rail

HALE BAS RIGIDE avec renvoi au cockpit

GREEMENT DORMANT en câble inox discontinu

GREEMENT COURANT

- Ecoutes et drisses en Dyneema à très faible allongement
- Autres bouts en polyester à faible allongement

ENROULEUR DE GENOIS FACNOR sur le pont avec renvoi au cockpit de la bosse de l'enrouleur

VOILES

Les voiles standards du Jeanneau 54 consistent d'un génois enrouleur de 109% et une grand voile enrouleur. Les voiles sont faites dans un Dacron haute-ténacité

INTERIEUR

Winch Design a sélectionné deux variétés de bois pour les meubles du Jeanneau 54.

1) CLASSIQUE

- Meubles : Alpi Teak avec application d'une finition en vernis satiné.
- Planchers : Chêne stratifié avec filets noirs.

2) CONTEMPORAINE

- Meubles : Alpi Chêne Naturel avec application d'une finition en vernis à pores creux.
- Planchers : Chêne Brun

LES PANNEAUX INTÉRIEURS sont en Alpi.

L'ENSEMBLE DES BOISERIES intérieures est en vernis satiné stabilisé aux UV.

LES PLAFONDS ET VAIGRAGES de coques sont en PVC clair.

Les boiseries intérieures sont toutes produites en interne.

DESCENTE

PORTE DE DESCENTE ESCOMPTABLE

- Porte verticale descente dans une fausse, il n'y a pas de pièces plexis à ranger.
- La porte peut être bloquée en trois positions différentes, ouvert, fermé, et une position intermédiaire

MAIN COURANTES INOX de chaque côté de la descente

MAIN COURANTES INOX gainées cuir de chaque côté des marches de descente

MARCHES EN BOIS avec bandes antidérapantes

ACCES FRONTAL A LA CALE MOTEUR

CARRE

GRAND CARRE CONFORTABLE situé sur tribord pouvant accueillir 6 personnes avec vue sur mer grâce aux hublots de coque

COFFRES DE RANGEMENTS SOUS LES ASSISES avec ouvertures sur charnières

GRANDE TABLE avec 2 pieds aluminium amovibles

VEILLEUSES dans les contremarches.

ECLAIRAGE INDIRECT ET PLAFONNIERS EN LED

2 GRANDS HUBLOTS DE COQUE FIXES

4 PANNEAUX FLUSH OUVRANTS dans le plafond du carré avec stores plissés et moustiquaires intégrées.

CUISINE

GRAND CUISINE EN LONG à bâbord avec surface de travail en Corian®

EVIER DEUX BACS avec couvercles amovibles (rangement des couvercles dans équipet dédié sous l'évier)

ROBINET MITIGEUR avec flexible douchette.

POMPE A PIED avec bec verseur séparé et vanne pour choisir eau de mer ou eau douce

TIROIRS AVEC AMORTISSEURS et ouverture maximum.

POUBELLE COULISSANTE sous l'évier.

MEUBLES DE RANGEMENT HAUTS

ELECTROMENAGER :

- Réchaud four à 2 feux avec dessus escamotable
- Réfrigérateur/Congélateur 250L, 12V. La partie réfrigérateur s'ouvre sur le devant grâce à une porte en acier inox. 1 bac à tiroir congélation en acier inox est situé en bas du réfrigérateur.

MAIN COURANTE INOX devant réchaud four

VEILLEUSES dans les contremarches.

EPONTILLE/MAIN COURANTE GAINEE CUIR

TABLE A CARTES

SIEGE NAVIGATEUR AVEC COUSSIN et rangement dessous

TABLE À CARTES avec rangement

ECLAIRAGE POUR LA TABLE A CARTES en blanc et rouge

INTERIEUR

TABLEAU 12V RETRO-ECLAIRE avec des jauges pour indiquer les niveaux des réservoirs et l'état des parcs batteries.

TABLEAUX 230V situés dans un compartiment dédié avec de l'espace pour des tableaux pour des équipements optionnels

EMPLACEMENT POUR ECRAN TRACEUR, VHF et autres équipements

GRAND RANGEMENT sous le tableau électrique pour ranger livres, manuels et cartes

VERSION AVEC GRAND CARRE ET CUISINE ARRIERE (2 cabines)

CARRE

ÉCLAIRAGE INDIRECT ET PLAFONNIERS EN LED AVEC FONCTION DIMMER

GRAND CARRE CONFORTABLE situé sur tribord pouvant accueillir 6 personnes avec vue sur mer grâce aux hublots de coque

COFFRES DE RANGEMENTS SOUS LES ASSISES avec ouvertures sur charnières

GRANDE TABLE

SOFA DE LUXE CONFORTABLE situé sur bâbord avec vue sur mer par les hublots de coque

MEUBLES HAUTS

COFFRES DE RANGEMENTS SOUS LE SOFA ouvertures sur charnières

VEILLEUSES LED dans les contremarches.

4 GRANDS HUBLOTS DE COQUE FIXES

4 PANNEAUX FLUSH OUVRANTS dans le plafond du carré avec stores plissés et moustiquaires intégrées.

CUISINE ARRIERE

GRANDE CUISINE à l'arrière tribord avec plan de travail en Corian®

DEUX BACS D'EVIERS avec couvercles amovibles

ROBINET MITIGEUR avec flexible douchette.

POMPE A PIED avec bec verseur séparé et vanne pour choisir eau de mer ou eau douce

TIROIRS AVEC AMORTISSEURS et ouverture maximum

POUBELLE COULISSANTE sous plan de travail.

MEUBLES HAUTS

ELECTROMENAGER :

- Réchaud four à 2 feux avec dessus escamotable
- Réfrigérateur/Congélateur 12V avec 2 trioirs. 80 L de frigo dans tiroir haut. 64 L de freewer dans tiroir bas

MAIN COURANTE INOX devant réchaud four

ESPACES DEDIES POUR LAVE LINGE/SECHE LINGE ET LAVE VAISSELLE OPTIONNELS

CABINE AVANT PROPRIETAIRE

LIT DOUBLE et matelas en mousse haute-densité (203 cm x 160 cm)

GRANDE ARMOIRE DOUBLE avec éclairage intérieur et 4 tiroirs de rangement en bas de l'armoire.

UNE ASSISE CONFORTABLE de chaque côté du lit

MEUBLE HAUT AVEC OUVERTURE ASSISTEE PAR VERIN A GAZ sous les passavants

2 GRANDS TIROIRS sous le lit.

LAMPES LED/LISEUSES de chaque côté du lit.

TABLES DE CHEVET de chaque côté du lit.

ÉCLAIRAGE INDIRECT sous les meubles de rangement hauts.

2 HUBLOTS DE COQUE FIXES avec stores.

CELLIER/SALLE D'EAU

CELLIER (standard) situé entre la cuisine et la zone arrière tribord)

MEUBLE DE RANGEMENT avec paniers plastiques amovibles

GRAND PENDERIE A CIRES qui permet d'accueillir un lave-linge en option

MEUBLE DE RANGEMENT qui permet d'accueillir une cave à vin ou un grand frigo supplémentaire en option

SALLE D'EAU ARRIERE TRIBORD (à la place du cellier)

Double accès par la cabine double ou skipper et depuis le carré

- Meuble avec vasque en teck massif et surface Corian®
- Placards de rangement laqués
- Eclairage en LED
- Pompe évacuation douche avec interrupteur
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte serviette

CABINES

2 GRANDS ET 1 PETIT PANNEAUX DE PONT OUVRANTS pour lumière et aération avec stores plissés et moustiquaires intégrées

GRAND SALLE D'EAU PRIVATIVE

- Meuble avec vasque en teck massif et surface Corian®.
- Placards de rangement laqués.
- Accès aux vannes et connectique sous le meuble
- Panneau de pont pour lumière et aération avec store plissé et moustiquaire
- Eclairage en LED
- Douche séparée par une porte plexi avec siège de douche en Corian®
- Pompe évacuation douche avec interrupteur à pied
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte serviette

CABINE VIP INVITÉS ARRIÈRE BABORD

LIT DOUBLE (203 cm x 150 cm)

PENDERIE avec 2 tiroirs de rangement en bas.

TABLE DE CHEVET à bâbord du lit

CABINES

ASSISE le long de la coque

LISEUSES LED

ECLAIRAGE INDIRECT sous le fond de cockpit

HUBLOT DE COQUE FIXE avec store

2 HUBLOTS OUVRANTS dans le cockpit

GRAND SALLE D'EAU PRIVATIVE

- Meuble avec vasque en teck massif et surface Corian®.
- Placards de rangement laqués.
- Accès aux vannes et connectique sous le siège de douche
- Eclairage en LED
- Douche séparée par une porte plexi avec siège de douche en Corian®
- Pompe évacuation douche avec interrupteur
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte serviette

CABINE INVITÉS ARRIÈRE TRIBORD

2 LITS SIMPLES (205 cm x 70 cm)

PENDERIE

ECLAIRAGE INDIRECT sous le fond de cockpit

ECLAIRAGE INDIRECT sous le fond de cockpit

2 HUBLOTS OUVRANTS dans le cockpit

SALLES D'EAU : ACCÈS PAR LA CABINE ET DEPUIS LE CARRÉ

- Meuble avec vasque en teck massif et surface Corian®.
- Placards de rangement laqués.
- Eclairage en LED
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte serviette

2 CABINES AVANT MODULABLES

(symétriques de chaque côte avec une cloison amovible)

LIT DOUBLE (203 cm x 156 cm)

RANGEMENT POUR LA CLOISON AMOVIBLE sous les lits

PENDERIE

MEUBLE DE RANGEMENT avec étagères

MEUBLE HAUT AVEC OUVERTURE ASSISTEE PAR VERIN A GAZ sous les passavants

LISEUSE

ECLAIRAGE INDIRECT EN LED sous les passavants

GRAND HUBLOT DE COQUE FIXE avec store

1 GRAND ET 1 PETIT PANNEAUX DE PONT OUVRANTS pour lumière et aération avec stores plissés et moustiquaires intégrées

SALLES D'EAU : accès par la cabine et la salle d'eau à bâbord à également un accès direct du carré)

- Meuble avec vasque en teck massif et surface Corian®.
- Placards de rangement laqués.
- Eclairage en LED
- Douchette avec pompe d'evacuation
- WC marin avec pompe manuelle
- Miroir
- Patère et porte serviette

CABINE LATERALE A TRIBORD

(Version 5 cabines)

2 LITS SUPERPOSES (205 cm x 70 cm)

PENDERIE

LISEUSE

RANGEMENT sous le lit inferieur

HUBLOT OUVRANT pour lumière et aération

SOUTE A VOILES

ACCES par grand panneau de pont avec verrou

ECHELLE DE DESCENTE

EQUIPETS DE FLANC DE COQUE

ACCES A L'EMPLACEMENT PROPULSEUR ET ZONES TECHNIQUES

ECLAIRAGE A LED

TABLEAU ELECTRIQUE à la table à cartes avec retro-éclairage en bleu

INTERRUPTEURS POUR SYSTEMES DOMESTIQUES

- Eclairage
- Réfrigération
- Groupe d'eau
- Pompes de cale
- Electronique
- Feux de navigation

PRISE 12V

AFFICHEUR LCD:

- Niveau de voltage DC dans chacun des parcs batteries
- Ampèremètre de consommation
- Jauge réservoir fuel (pour chaque réservoir)
- Jauge réservoir eau (pour chaque réservoir)

CIRCUIT ELECTRIQUE

CIRCUIT 12V POUR PARC DOMESTIQUE ET MOTEUR

- Parc batteries domestique :
  - 4 batteries 115 A/H 12V (standard)
  - 2 batteries 115 A/H 12V (optionnel)
- Upgrade du parc batteries domestique en batteries Gel Dryfit
  - 6 x 120A/H 12V
- Parc moteur :
  - 1 x 120 A/H 12V
- Alternateur 12V sur moteur : 125A
- Coupes batteries 12V : à tribord de la descente

PRISES 12V ET 230V le carré, la cuisine, la table à cartes et dans chaque cabine

ECLAIRAGE INTERIEUR EN LED ET HALOGENE

VEILLEUSES sous les marches

FEUX DE NAVIGATION À LED

MOTEUR

YANMAR 4JH4TCE

- 80 CV / 59 Kw
- Saildrive SD60
- 4 cylindres
- Turbo
- Alternateur : 80A
- Levier de commande, tableau moteur et afficheur situé près du poste de barre tribord

MOUSSE INSONORISATION

INSTALLATION SUR CHASSIS COMPOSITE

HELICE TRIPALE FIXE

CIRCUIT D'ECHAPPEMENT

- Pot d'échappement roto moulé
- Sortie inox sur la coque

CIRCUIT AERATION

- Ventilateur situé dans la cale moteur bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur
- Bouches d'aération sous les postes de barre

CIRCUIT COMBUSTIBLE

- Réservoir roto-moulé (240 l avec piquages et retours) situé sous le lit de la cabine arrière
- Filtre séparateur
- Jauge fuel située sur le tableau électrique

CIRCUIT PLOMBERIE

EAU DOUCE

FCIRCUIT EAU DOUCE avec un double groupe eau de qualité "usage intensif" (19l/mn), filtre et vase d'expansion

POMPE A PIED EAU DE MER, EAU DOUCE dans la cuisine

2 RESERVOIRS D'EAU ROTO-MOULES

- 400 L sous le lit de la cabine avant
- 324 L sous le plancher du carré
- Option : 240 L sous le lit de la cabine arrière

VANNES POUR PERMUTER LES RESERVOIRS derrière l'assise du carré

JAUGES EAU situées sur le tableau électrique

BALLON EAU CHAUDE 40 L connecté sur le circuit moteur et le circuit 230V

DOUCHETTE EAU CHAUDE ET EAU FROIDE sur la jupe arrière

EAUX GRISES

POMPES DE DOUCHES avec fonction broyeur et interrupteur de pied

LAVABOS ET EVIERS avec évacuation directe à la mer

EAUX NOIRES

WC MARINS AVEC POMPES MANUELLES

RESERVOIR EAUX NOIRES ROTO MOULE 85 L pour chaque salle deau

TUYAUX PVC HAUTE QUALITE

EVACUATION DES CALES

CHAQUE POMPE DE CALE A UN CIRCUIT DE PLOMBERIE SEPARE de la cale aux passe-coques

- Pompe électrique au-dessus de la cale à déclanchement automatique
- Pompe manuelle dans le cockpit

NORMES ET SECURITE

Pour que "sérénité" rime avec "expérience" Jeanneau a fait de la sécurité à bord un standard sur ses bateaux. À cette fin, nous menons des calculs poussés par élément fini pour valider nos systèmes de structure, concevons des poignées et mains courantes sûres, utilisons des panneaux de pont servant également d'issues de secours et n'installons que les accastillages les plus réputés et qualitatifs. Jeanneau demeure, plus que jamais, fidèle à son image de "Marin dans l'âme", fruit de ses soixante années d'expérience dans la construction de bateaux de navigation hauturière.

7 ISSUES DE SECOURS en cas d'incendie

BARRE FRANCHE DE SECOURS facilement accessible avec nable dans le fond du cockpit

COFFRE POUR RADEAU DE SURVIE DEDIE dans la table de cockpit pour déploiement facile du bib

POMPE DE CALE MANUELLE dans le cockpit avec bras de manœuvre intégré et circuit plomberie séparée des autres pompes

ECHELLE DE CORDE intégrée à la jupe arrière permettant de remonter à bord rapidement

CERTIFIE CATEGORIE A "haute mer" par la Communauté Européenne (CE)

CHANTIER CERTIFIE ISO 9001

CHANTIER CERTIFIE ISO 14001

GARANTIE

Sur le Jeanneau 54, le chantier vous offre une garantie de 5 ans sur la structure et contre l'osmose sur la coque et le pont ainsi qu'une garantie de 2 ans sur les accessoires. Notre réseau mondial de distributeurs et de fournisseurs vous offre un niveau de service inégalé

DIVERS

2 MANIVELLES DE WINCHS

MANUEL PROPRIETAIRE

MANUELS des fournisseurs des autres équipements

SACOCHE PROPRIETAIRE

KIT D'ENTRETIEN

JEANNEAU
YACHTS

SPBI JEANNEAU - 32 Avenue des Sables - CS 30529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65
INTERNET : http://www.jeanneau.com

491 372 702 RCS La Roche sur Yon. Inventaire simplifié. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour Juillet 2017. MORGANE - Les Herbiers