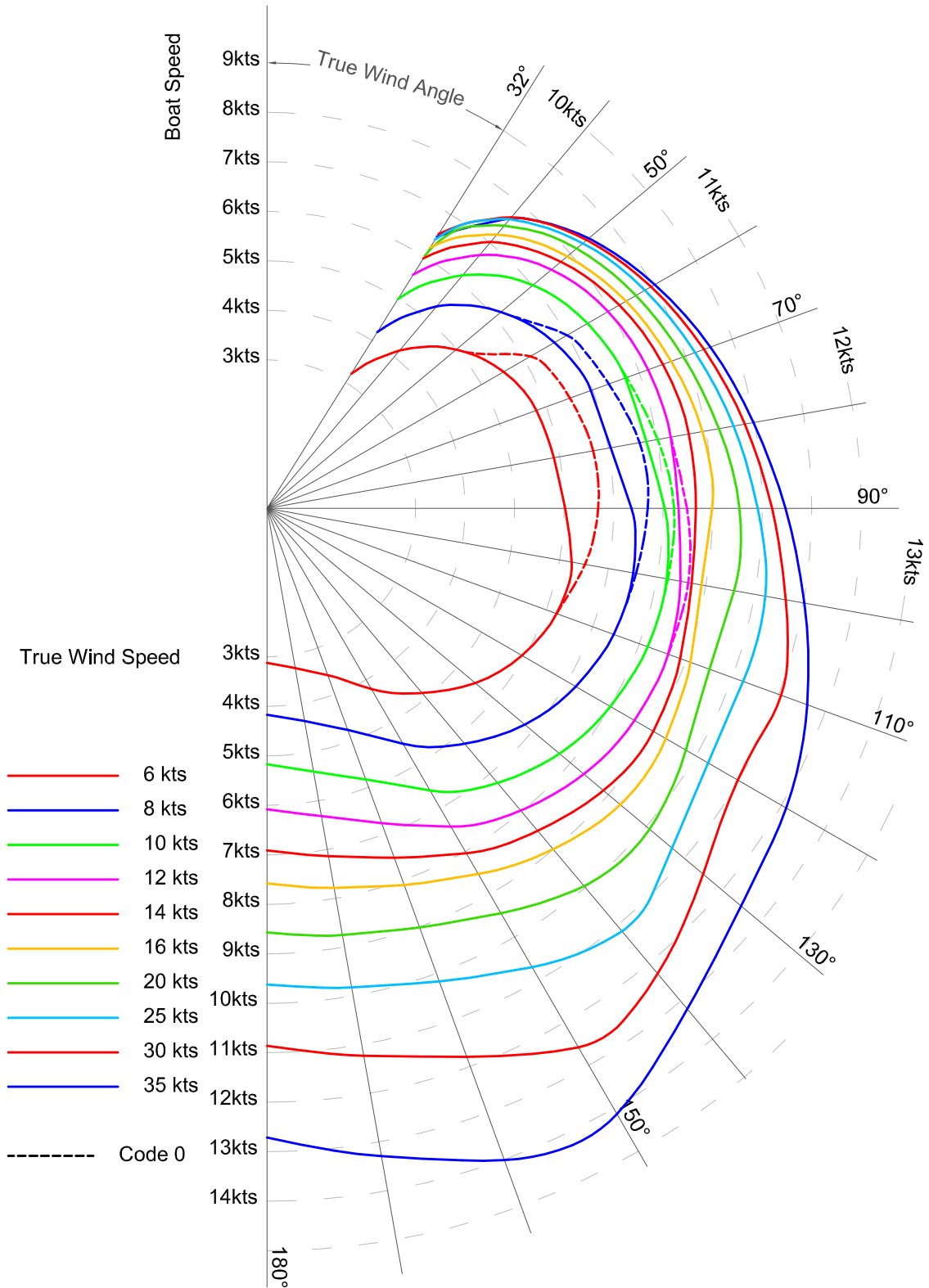


# SUN ODYSSEY 479 - Shallow draft & Standard rig - 6 Crew

## Polar Diagram (SELF TACKING JIB)



**SO479 - "PTE" KEEL - "STANDARD" RIG - 6 CREW - SELF TACKING JIB**

**BEST BOATSPEED**

		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,21	4,20	4,99	5,56	5,95	6,21	6,47	6,53	6,40	6,01	KT
	36	3,72	4,82	5,65	6,19	6,55	6,80	7,05	7,17	7,17	7,05	KT
	40	4,17	5,32	6,15	6,69	7,02	7,22	7,46	7,62	7,68	7,65	KT
	45	4,63	5,80	6,64	7,15	7,43	7,62	7,86	8,01	8,10	8,12	KT
	52	5,12	6,30	7,13	7,61	7,86	8,02	8,26	8,44	8,55	8,61	KT
	60	5,51	6,70	7,47	7,95	8,21	8,37	8,60	8,81	8,95	9,04	KT
	70	5,79	6,96	7,70	8,19	8,51	8,69	8,95	9,20	9,39	9,53	KT
	80	5,88	7,05	7,78	8,28	8,65	8,93	9,27	9,57	9,80	9,98	KT
	90	6,02	7,36	8,03	8,31	8,66	8,99	9,54	9,91	10,20	10,47	KT
	100	6,25	7,51	8,20	8,48	8,71	8,91	9,58	10,22	10,64	11,02	KT
	110	6,22	7,45	8,18	8,62	8,88	9,10	9,51	10,23	11,05	11,61	KT
	120	5,95	7,20	8,01	8,57	9,01	9,30	9,77	10,29	10,98	12,11	KT
	135	5,19	6,52	7,49	8,18	8,70	9,18	10,10	11,01	11,89	12,81	KT
	150	4,22	5,50	6,58	7,42	8,05	8,53	9,44	10,70	12,57	14,13	KT
	160	3,59	4,77	5,83	6,77	7,51	8,10	9,01	10,17	11,79	14,01	KT
	170	3,28	4,37	5,40	6,32	7,14	7,79	8,75	9,83	11,23	13,29	KT
	180	3,12	4,17	5,17	6,08	6,91	7,58	8,57	9,62	10,86	12,71	KT
UP WIND	BOAT SPEED	4,64	5,65	6,37	6,81	6,97	7,12	7,30	7,49	7,64	7,77	KT
	BEATING ANGLE	45,1	43,3	42,1	41,1	39,6	38,9	38,3	38,7	39,6	41,6	DEG
	VMG	3,27	4,11	4,73	5,13	5,38	5,54	5,73	5,85	5,88	5,81	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,74	5,84	6,75	7,28	7,45	7,83	8,70	9,79	11,52	13,80	KT
	BEATING ANGLE	142,1	145,4	147,8	152,2	161,5	168,5	172,6	171,8	164,3	162,7	DEG
	VMG	3,74	4,81	5,72	6,44	7,07	7,67	8,62	9,69	11,09	13,18	KT

**SO479 - "PTE" KEEL - "STANDARD" RIG - 6 CREW - SELF TACKING JIB + CODE 0**

**BEST BOATSPEED**

		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,20	4,20	4,99	5,56	5,95	6,21	6,47	6,53	6,40	6,01	KT
	36	3,72	4,82	5,65	6,19	6,55	6,80	7,05	7,17	7,17	7,05	KT
	40	4,17	5,32	6,15	6,69	7,02	7,22	7,46	7,62	7,68	7,65	KT
	45	4,63	5,80	6,64	7,15	7,43	7,62	7,86	8,01	8,10	8,12	KT
	52	5,12	6,30	7,13	7,61	7,86	8,02	8,26	8,44	8,55	8,61	KT
	60	6,14	6,99	7,47	7,95	8,21	8,37	8,60	8,81	8,95	9,04	KT
	70	6,51	7,35	7,73	8,19	8,51	8,69	8,95	9,20	9,39	9,53	KT
	80	6,69	7,64	8,01	8,28	8,65	8,93	9,27	9,57	9,80	9,98	KT
	90	6,69	7,69	8,22	8,48	8,69	8,99	9,54	9,91	10,20	10,47	KT
	100	6,52	7,57	8,22	8,64	8,86	9,05	9,58	10,22	10,64	11,02	KT
	110	6,22	7,45	8,18	8,62	8,92	9,22	9,51	10,23	11,05	11,61	KT
	120	5,95	7,20	8,01	8,57	9,01	9,30	9,77	10,29	10,98	12,11	KT
	135	5,19	6,52	7,49	8,18	8,70	9,18	10,10	11,01	11,89	12,81	KT
	150	4,22	5,50	6,58	7,42	8,05	8,53	9,44	10,70	12,57	14,13	KT
	160	3,59	4,77	5,83	6,77	7,51	8,10	9,01	10,17	11,79	14,01	KT
	170	3,28	4,37	5,40	6,32	7,14	7,79	8,75	9,83	11,23	13,29	KT
	180	3,12	4,17	5,17	6,08	6,91	7,58	8,57	9,62	10,86	12,71	KT
UP WIND	BOAT SPEED	4,64	5,65	6,37	6,81	6,97	7,12	7,30	7,49	7,64	7,77	KT
	BEATING ANGLE	45,1	43,3	42,1	41,1	39,6	38,9	38,3	38,7	39,6	41,6	DEG
	VMG	3,27	4,11	4,73	5,13	5,38	5,54	5,73	5,85	5,88	5,81	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,74	5,84	6,75	7,28	7,45	7,83	8,70	9,79	11,52	13,80	KT
	BEATING ANGLE	142,1	145,4	147,8	152,2	161,5	168,5	172,6	171,8	164,3	162,7	DEG
	VMG	3,74	4,81	5,72	6,44	7,07	7,67	8,62	9,69	11,09	13,18	KT