

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



LA RENAISSANCE DU FORMULE 40 « IRVI », EX JEANNEAU-FLEURY MICHON, AU SPI OUEST FRANCE 2018

Jeanneau est très fier d'être partenaire de l'ASMIP et de soutenir ce beau projet de restauration du Formule 40 ! Ce bateau de légende participera pour sa première régata au 40ème SPI OUEST FRANCE - Destination Morbihan du 29 mars au 2 avril 2018 à la Trinité sur Mer, dans la catégorie Multi 2000.

*Ce multicoque F40 « 2ème génération » de 1987 a été dessiné pour **Philippe Poupon** et son équipage en vue de participer au Championnat de Formule 40 sous les couleurs des partenaires **FLEURY MICHON / JEANNEAU**. Construit par JTA (Jeanneau Techniques Avancées), atelier créé en 1982 par les chantiers Jeanneau, le **Formule 40 Fleury Michon** bénéficie des compétences high-tech de JTA et marquera l'histoire de la voile de compétition.*

*Symbole de la passion de la technologie et de la compétition des hommes Jeanneau, **contribuer à rénover ce bateau, c'est préserver les racines de l'histoire d'une équipe. C'est aussi garder la mémoire de la belle saga Fleury Michon - Jeanneau Techniques Avancées, précurseur des écuries de compétition qui fleurissent aujourd'hui.***



L'ASMIP ET SON PROJET DE RESTAURATION

L'actuel propriétaire du F40 « IRVI », **Christophe Boucault**, passionné de multicoques, avait 20 ans au milieu des années 80 lorsque la jauge des Formule 40 est née.

Il était fasciné par la simplicité de la formule et surtout la vivacité de ces multicoques qui assuraient le spectacle au plus près du public, en particulier la forme des catamarans « tout en courbe » de l'architecte anglais **Nigel Irens** !

Le temps passe mais il n'en oublie pas son rêve : restaurer le **Formule 40 Jeanneau-Fleury Michon** en gardant l'esprit du bateau et le refaire naviguer comme à sa première mise à l'eau !

En juin 2016, il découvre l'annonce d'un « **plan Irens de 1987 - ex Fleury Michon** » en pièces détachées dans un chantier naval de Sète et prend la décision d'acheter ce catamaran de jauge Formule 40 signé Nigel Irens : il sauve probablement ce bateau mythique d'une destruction. Le bateau ne navigue plus depuis 2010-2011.



Novembre 2016 : C'est la création de l'association ASMIP (Association pour la sauvegarde de multicoque d'intérêt patrimonial) dont les membres fondateurs sont Christophe Boucault et Jacques Vapillon.

ASMIP
ASSOCIATION DE SAUVEGARDE
DE MULTICOQUES D'INTÉRÊT PATRIMONIAL

Le catamaran est alors renommé « IRVI ». Le bateau éligible au BIP (Bateau d'Intérêt Patrimonial) va pouvoir être restauré à l'identique et naviguer dans sa configuration d'origine comme en 1987 lors de sa mise à l'eau.

Les travaux débutent fin novembre 2016 pour une restauration complète (environ 400 heures) : mise en chantier, travaux composites et peinture. Démontage, révision et remise à neuf de l'accastillage, pad eyes, cadènes, winch, bloqueurs, poulies etc...

Décembre 2016 : Au Nautic de Paris, ce fabuleux projet de restauration est accueilli avec beaucoup d'enthousiasme et reçoit le soutien de la **Fondation Bénéteau**, de **Jeanneau** et de nombreux partenaires de l'époque.

LE PROGRAMME DU F40 « IRVI »

Le port d'attache du catamaran est La Trinité sur Mer.

Le programme des régates pour le Formule 40 « IRVI » :

F40 IRVI

- Spi Ouest France – Destination Morbihan – Du 29 mars au 2 avril 2018 - SA PREMIERE COURSE
- Armen Race – Du 10 au 13 mai 2018
- Tour de Belle Ile – Le 2 juin 2018
- Voiles de la Baie ou Morbihan Challenge – Du 7 au 10 juillet 2018
- Golden Oldies Atlantique
- Trophée des Multicoques LTSM – Du 28 au 31 août 2018
- Chronos SNT Océane – Toute l'année



RETOUR SUR LA SAGA JEANNEAU - FLEURY MICHON

Le Formule 40, ex Jeanneau-Fleury Michon 2, qui est restauré aujourd'hui est le témoin d'une belle histoire. C'est l'un des 7 bateaux de courses construits par Jeanneau Techniques Avancées de 1983 à 1992 pour Fleury Michon. (Fleury Michon 7 en 1984, Formule 40 Fleury Michon #1 en 1986, Formule 40 Fleury Michon #2 en 1987, Fleury Michon 8 en 1988, Fleury Michon 9 en 1990, Fleury Michon 10 et Fleury Michon 11).

La saga des multicoques « Fleury Michon », tous construits par Jeanneau Techniques Avancées, fut une fantastique aventure ! Deux des plus grandes entreprises Vendéennes voisines, Jeanneau et Fleury Michon, se sont alliées et se sont engagées sans compter pour développer des voiliers de compétition que Philippe Poupon a souvent mené à la victoire :

- la route de la Découverte en 1984 (Fleury Michon 7) ;
- la route du Rhum en 1988 (Fleury Michon 8) ;
- le record de l'Atlantique et l'Ostar en 1990 (Fleury Michon 9).



L'HISTOIRE DE LA « FORMULE 40 »

La classe « Formule 40 »

La classe « Formule 40 » a été créée en **1985** par la FFV (Fédération Française de Voile) pour permettre le développement des multicoques de 40 pieds. La Formule 40 attire alors des marins reconnus et voit également arriver de nombreux jeunes navigateurs, propulsés sur le devant de la scène nautique.

En **1986**, la FFV définit les règles du **Challenge Formule 40** axées sur la simplicité de la formule, la construction de voiliers innovants dans un budget relativement limité, le spectacle et la tactique de course. La plupart des épreuves consistent en des régates en baie appelée « Grand Prix ».

Pour la saison de 1986, 18 bateaux s'engageront pour ce Challenge sur 7 courses.

Malgré les premiers succès, la Formule 40 perd en attractivité à la fin des années 1980, en raison de la concurrence des multicoques de 60 pieds et de l'augmentation progressive des budgets, et elle disparaît en 1989.

Les Multicoques « Formule 40 Jeanneau »

Le F40 est un bateau qui a vu le jour il y a 30 ans, innovant et marqueur de son époque. C'est le témoin du savoir-faire Jeanneau, signe du partage, de la transmission de la passion entre les salariés de Jeanneau Techniques Avancées, les entreprises partenaires et tous les acteurs de ce projet.

Ce fut l'occasion de superbes régates durant lesquelles les **Formules 40 du « team Jeanneau »**, dessinés par Nigel Irens, barrés par Yves Parlier, Yves Le Cornec, Florence Arthaud, Pierre le Maout, Yvon Fauconnier, Patrick Elies et Philippe Poupon ont bataillé dur contre le catamaran futuriste du champion Olympique Américain Randy Smith, le prometteur Jean Le Cam sur son trimaran VPLP et bien d'autres !

Il y eu deux générations de « Formules 40 Jeanneau » dessinées par l'architecte Nigel Irens :

1. La première génération voit le jour en 1986 avec :

- le Formule 40 Jeanneau # 1 : « **FLEURY MICHON** », barré par Philippe Poupon
- le Formule 40 Jeanneau « **GAJ** » (Groupement des Agents Jeanneau) barré par Yvon Fauconnier
- le Formule 40 Jeanneau « **IDENEK** » skipé par Yves Le Cornec avec à son bord Florence Arthaud

2. La deuxième génération apparait en 1987 :

- **Pierre Le Maout** mènera un projet avec le Formule 40 Jeanneau « **DATA GENERAL** » en innovant avec des dérives foils qui se sont avérées très performantes. **Yves Parlier** rachètera ce bateau.
- Les monégasques **Philippe Battaglia** et **Richard Hein**, passionnés de voile, reçoivent le soutien de la Principauté de Monaco et se lancent le défi de participer au Championnat International de F40 à bord du Formule 40 Jeanneau « **MUNEGU** »
- L'équipe Suisse menée par la voilerie Gautier et le skipper Edouard Kessy naviguera sur le Formule 40 Jeanneau « **LE MATIN** »
- **Philippe Poupon** naviguera sur le Formule 40 Jeanneau « **FLEURY MICHON 2** »



LES PARTENAIRES



Et d'autres partenaires...

LES FOURNISSEURS



Et d'autres fournisseurs...

CONTACT PRESSE

Elise Vinet
+33 6 70 64 33 97
e.vinet@jeanneau.fr