

2018



JEANNEAU

NC





A large shipyard :
your guarantee to happiness on the water !



Un grand chantier : la garantie de votre bonheur sur l'eau !
 Eine große Werft, die Skipper glücklich macht !
 Un gran astillero: ¡la garantía de su felicidad sobre el agua !
 Un grande cantiere : la garanzia della vostra soddisfazione in mare !

**Over 50 years of solid construction
«savoir-faire».**



- Un savoir-faire et une maîtrise de construction de plus de 50 ans.
- Über 50 Jahre Erfahrung und Know-how im Bootsbau.
- Nuestros conocimientos, competencia y control de construcción de más de 50 años.
- Un «savoir-faire» e una maestria nella costruzione da più di 50 anni.

Up to 2 year warranty.



- Jusqu'à 2 ans de garantie.
- Bis zu 2 Jahre Garantie.
- Hasta 2 años de garantía.
- Fino a 2 anni di garanzia.

ISO 14001 and 9001 Certified boats.



- Des bateaux certifiés avec les normes ISO 14001 et 9001.
- Zertifizierung der Boote nach ISO 14001 und 9001.
- Barcos certificados con las normas ISO 14001 y 9001.
- Barche certificate secondo le norme ISO 14001 e 9001.

Our clients' satisfaction comes first.



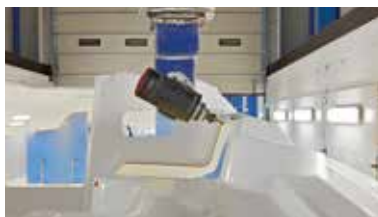
- La satisfaction de nos clients avant tout.
- Kundenzufriedenheit – unserer oberstes Gebot
- La satisfacción de nuestros clientes ante todo.
- La soddisfazione dei nostri clienti prima di tutto.

Commitment to sustainable development.



- La conviction du développement durable.
- Engagement für nachhaltiges Wachstum.
- La convicción del desarrollo sostenible.
- La convinzione di uno sviluppo durevole.

Technology in service of excellence.



- La technologie au service de l'excellence.
- Spitzentechnologie für Spitzenqualität.
- La tecnologia al servizio de la excelencia.
- La tecnologia al servizio dell'eccellenza.

We will accompany you throughout the life of your boat.

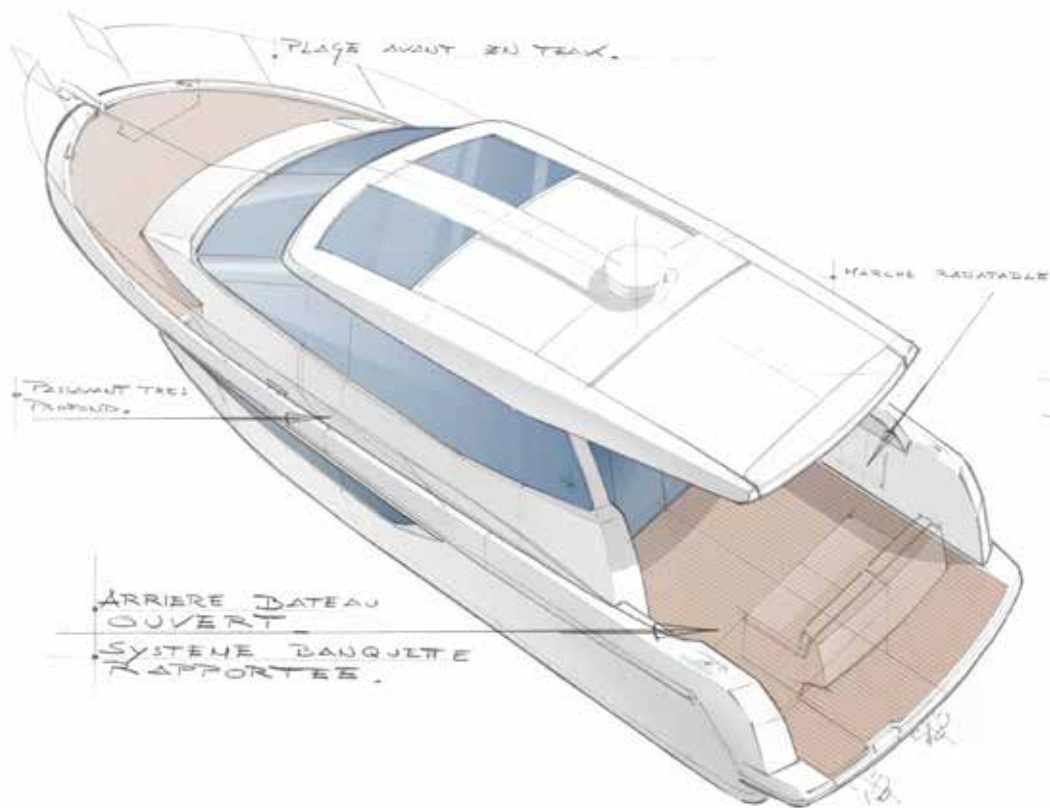


- Nous vous accompagnons tout au long de la vie de votre bateau.
- Kundensupport über die gesamte Produktlebensdauer.
- Le acompañamos a lo largo de la vida de su barco.
- Vi accompagniamo lungo tutta la vita della vostra barca.

Over 150 distributors worldwide.



- Plus de 150 distributeurs à travers le monde.
- Eine weltweites Vertriebsnetz mit über 150 Händlern.
- Más de 150 distribuidores a través del mundo.
- Più di 150 concessionari nel mondo.



L'idée à l'origine des NC : L'esprit bateau avec terrasse sur l'eau

- EN | The original design concept of the NC line : a boat with a terrace on the sea. Live on the water, experience full comfort on board and play with modular living spaces: these are just a few of the pleasures of the NC concept!
- FR | L'idée à l'origine des NC : L'esprit bateau avec terrasse sur l'eau. Vivre avec la mer, profiter d'un confort absolu à bord, jouer avec les espaces modulables : autant de plaisirs distillés par le concept NC !
- D | Die Design-Philosophy der NC Yachten: Ein Schiff mit Terrasse auf dem Wasser. Meer erleben, kompromisslosen Bordkomfort genießen und Räume flexible gestalten: Nutzen auch Sie die Annehmlichkeiten des NC-Konzepts!
- ES | El original concepto de diseño de la gama NC: un barco con terraza al mar. Vive en el agua, experimenta un total confort a bordo y juega con los espacios: estos son algunos de los placeres del concepto NC!
- I | L'originale concept della linea NC: una barca con una terrazza sul mare. Vivere con il mare, approfittare di un comfort assoluto a bordo, giocare con gli spazi modulabili: questi sono i piaceri essenziali del concetto NC !

2009, premiers coups de crayons Le NC11 apparaît sur le papier

- EN | In 2009, with the first pencil sketches, the NC11 appears on paper. A remarkable design by Camillo and Vittorio Garroni, the NC line asserts her contemporary style with pure lines and sober interior volumes.
- FR | 2009, premiers coups de crayons, le NC11 apparaît sur le papier. Remarquablement dessinée par Camillo et Vittorio Garroni, la gamme NC impose la pureté de ses lignes et la sobriété de ses volumes dans un style contemporain.
- D | 2009: die ersten Skizzen, Die NC11 erblickt am Reißbrett das Licht der Welt. Die nach einem bemerkenswerten Entwurf von Camillo und Vittorio Garroni gebaute NC-Modellreihe zeichnet sich durch klare Linien, präzise definierte Räume und zeitgemäßes Styling aus.
- ES | En 2009, con los primeros bocetos a lápiz, aparece el NC11 en el papel. El extraordinario diseño de Camilo y Vittorio Garroni, la línea NC confirma su estilo contemporáneo con líneas puras y soberbios volúmenes interiores.
- I | 2009, primi tratti di matita. La NC11 appare sulla carta. Magistralmente progettata da Camillo e Vittorio Garroni, la gamme NC impone la purezza delle sue linee e la sobrietà dei suoi volumi in uno stile contemporaneo.



Camillo & Vittorio Garroni

NC : Origine d'un succès



Ni scandinave, ni italien, ni anglais Les NC sont de style très ouvert

- EN | Neither Scandinavian, nor Italian, nor British... The NC line has a style all its own. Entirely open to the exterior, the NC concept realises the very latest design innovations in terms of distribution of space and approach to life on board.
- FR | Ni scandinave, ni italien, ni anglais. Les NC sont de style très ouvert. Totalement ouvert sur l'extérieur, le concept NC concrétise les ultimes innovations en terme d'organisation d'espace et d'approche de la vie à bord.
- D | Weder skandinavisch noch italienisch oder englisch: Die NC-Linie hat ihren eigenen Stil. Das zur Außenwelt hin offene NC-Konzept setzt ultimative Innovationen in Sachen Raumgestaltung und Lebensstil an Bord um.
- ES | Ni escandinavo, tampoco italiano, ni británico... La línea NC tiene su propio estilo. Totalmente abierto al exterior, el concepto NC demuestra las últimas innovaciones de diseño en términos de distribución del espacio y la vida a bordo.
- I | Né scandinava, né italiana, né inglese. Le NC sono in uno stile molto aperto. Completamente aperto verso l'esterno, il concetto NC concretizza le ultime innovazioni in termini di organizzazione di spazio e di approccio alla vita a bordo.

Pensés pour plaire au plus grand nombre De 9 à 14m, un succès planétaire

- EN | A well-studied design to please a broad clientele. From 9 to 14m, a re-sounding success. With an elegant silhouette and a warm atmosphere, the NC line offers a new vision of the family boat, at once reassuring and very contemporary.
- FR | Pensés pour plaire au plus grand nombre. De 9 à 14m, un succès planétaire. Silhouette élégante et ambiance chaleureuse, la gamme NC offre une nouvelle vision du bateau familial, à la fois rassurante et très actuelle.
- D | Geschaffen, um möglichst vielen zu gefallen. Von 9 bis 14m: Die NC ist ein weltweiter Erfolg. Elegantes Profil, gemütliches Ambiente: Die ebenso zuverlässige wie trendige NC-Modellreihe verleiht der Familienyacht eine neue Dimension.
- ES | Diseño muy bien estudiado para complacer a un gran abanico de clientes. De 9 a 14m, un rotundo éxito. Con la elegante silueta y una cálida atmósfera, la línea NC ofrece una nueva visión de embarcación familiar, además de tranquilizador y contemporáneo.
- I | Progettate per piacere al maggior numero di persone. Di 9 a 14m, un successo planetario. Sagoma elegante e ambiente caloroso, la gamma NC offre una nuova visione della barca per la famiglia, sia rassicurante che molto attuale.





Espace et circulation à bord des NC



EN | Space and ease of movement aboard the NC

- 1- Spacious cockpit opens onto the sea
- 2- Open access to the saloon through extra-wide sliding glass doors
- 3- Central bench seating transforms into a sundeck, with dual access to the platform
- 4- Large forward sundeck
- 5- Panoramic sunroof distinguished by large glass surfaces
- 6- Extra-wide opening glass sunroof
- 7- Side entrance provides direct access to the steering station from wide recessed side decks
- 8- Hull designed for fuel-efficient, high-performance, comfortable cruising

FR | Espace et circulation à bord des NC

- 1- Un vaste cockpit très ouvert sur la mer.
- 2- Communication directe avec le salon par la grande baie coulissante à ouverture maximale
- 3- Banquette centrale transformable en bain de soleil et deux accès à la plateforme de bain
- 4- Grand bain de soleil avant
- 5- Un roof panoramique marqué par de grandes surfaces vitrées
- 6- Un très large toit ouvrant vitré
- 7- Un accès latéral direct du poste de pilotage au large passavant encastré
- 8- Une carène dessinée pour des navigations économiques, performantes, et confortables.

D | Raumangebot und Bewegungsfreiheit an Bord der NC-Modelle

- 1- Weitläufiges, zum Meer hin offenes Cockpit
- 2- Direktverbindung vom Cockpit zum Salon und offenes Raumgefühl dank großer Schiebetür
- 3- Zur Sonnenliege umbaubare Mittelsitzbank, zwei Zugänge zur Badeplattform
- 4- Große Sonnenliege auf dem Vordeck
- 5- Panorama-Aufbau mit großflächiger Verglasung
- 6- Extrabreites Glasschiebedach
- 7- Seitentür für den direkten Zugang zum Steuerstand vom breiten, geschützten Seitendeck aus
- 8- Rumpfdesign für sparsamen Verbrauch, anspruchsvolle Leistungen und hohen Fahrkomfort

ES | Espacio y facilidad de movimientos a bordo del NC

- 1- Espaciosa cabina abierta al mar
- 2- Accesos abiertos al salón gracias a las extra anchas puertas acristaladas
- 3- La bancada central se transforma en un solárium con doble acceso a la plataforma de baño
- 4- Gran solárium de proa
- 5- Techo de cabina panorámico gracias a la gran superficie acristalada
- 6- Techo corredero acristalado extra ancho
- 7- Entradas laterales directas al puesto de gobierno desde los pasillos laterales
- 8- Diseño del casco para un eficiente consumo, alto rendimiento y confortable crucero

I | Spazio e circolazione a bordo delle NC

- 1- Un ampio pozzetto molto aperto sul mare.
- 2- Comunicazione diretta col salone attraverso la grande porta scorrevole completamente apribile
- 3- Divano centrale trasformabile in prendisole e due accessi alla plancia
- 4- Grande prendisole a prua
- 5- Un tettuccio panoramico caratterizzato da grandi superfici vetrate
- 6- Un grande tettuccio vetrato apribile
- 7- Accesso diretto alla postazione al timone da un'ampia passerella integrata
- 8- Uno scafo progettato per navigare in modo economico, con alte prestazioni in pieno comfort



Bien-être et lumière à bord des NC



EN | Well-being and light aboard the NC

- 1- True panoramic view of the sea
- 2- Bright and airy "loft" in the saloon, entirely on one level and open to the cockpit
- 3- Numerous storage compartments, including lockers under the floorboards
- 4- Galley on the same level and fully integrated into the saloon furniture
- 5- Generous bench seat at the helm, facing the sea
- 6- Wrap-around sofa seating transforms into a berth
- 7- Warm, inviting contemporary decor
- 8- Owner's cabin with views of the sea
- 9- Second guest cabin

FR | Bien-être et lumière à bord des NC

- 1- Une vraie vue panoramique sur mer
- 2- Un salon «loft» de plain pied, très lumineux, totalement ouvert sur le cockpit
- 3- Nombreux rangements, dont rangements de soutes
- 4- Une cuisine de plain pied entièrement dissimulée dans un meuble de salon
- 5- Une grande banquette de navigation face à la mer
- 6- Canapé en vis-à-vis transformable en couchage
- 7- Une décoration contemporaine et chaleureuse
- 8- Une cabine propriétaire avec vue sur mer
- 9- Une deuxième cabine invité.

D | Wohlbefinden und Tageslicht an Bord der NC-Modelle

- 1- uneingeschränkter 360° Blick
- 2- Salon im Penthouse-Stil: optimal mit Tageslicht versorgt und kompromisslos zum Cockpit hin offen
- 3- Jede Menge Staufächer und Stauräume
- 4- Auf gleicher Ebene wie der Salon angeordnete Pantry, die bei Nichtgebrauch vollständig in einem Salonschrank verschwindet
- 5- Große Sitzbank mit Blick aufs Meer
- 6- Sofa gegenüber zur Kojе umbaubar
- 7- Zeitgemäße und zugleich gemütliche Einrichtung
- 8- Eignerkabine mit Seeblick
- 9- Zweite Gästekabine

ES | Bienestar y luminosidad a bordo del NC

- 1- Auténtica vista panorámica al mar
- 2- Luminoso y aireado "apartamento" en el salón, totalmente a un nivel y abierto a la cabina
- 3- Numerosos espacios de estiba incluyendo cofres bajo el piso
- 4- Cocina al mismo nivel y totalmente integrada con el mobiliario del salón
- 5- Asiento de gobierno generoso frente al mar
- 6- Sofá envolvente convertible en cama
- 7- Cálido, acogedora decoración contemporánea
- 8- Camarote del armador con vistas al mar
- 9- Segundo camarote de invitados

I | Benessere e luce a bordo delle NC

- 1- Una vera vista panoramica sul mare
- 2- Un salone stile «loft» su un piano, molto luminoso, completamente aperto sul pozzetto
- 3- Numerosi armadietti, compresi scomparti sotto le assi del pagliolato
- 4- Una cucina sul ponte interamente a scomparsa in un mobile del salone
- 5- Un grande sedile alla postazione di comando rivolto verso il mare
- 6- Divano ad angolo trasformabile in letto
- 7- Un arredamento contemporaneo e caldo
- 8- Una cabina armatoriale con vista sul mare
- 9- Una seconda cabina «invitati».





EN | Eleganz, Luxus, Komfort

Das betont zeitgemäße Design der eleganten NC 14 zeichnet sich durch eine klare Linie und modernes Styling aus. Ausgewogene Innenraumaufteilung, ausgesuchte Einrichtungsmaterialien und technische Innovationen in allen Bereichen machen den Bordkomfort perfekt.

FR | Élégance, Luxe, Confort

S'inscrivant parfaitement dans son époque, l'élégance du NC 14 s'impose par la pureté de ses lignes et son style contemporain. Le confort à bord est magnifié par l'harmonie des volumes intérieurs, le choix des matériaux employés et les innovations poussées dans chaque domaine.

D | Elegance, Luxury, Comfort

Pure, clean lines lend the NC 14 a contemporary elegance. Comfort on board is enhanced by a perfect distribution of space, the selection of high-quality materials, and innovations in virtually every field.

ES | Eleganza, Lusso, Comfort

Espressione perfetta della sua epoca, l'eleganza del NC14 s'impone per la purezza delle linee e dello stile contemporaneo. Il confort a bordo è amplificato dall'armonia dei volumi interni, la scelta dei materiali impiegati e le innovazioni applicate in ogni settore.

I | Elegancia, Lujo, Comodidad

Inscrita perfectamente en su época, la elegancia del NC 14 se impone por la pureza de sus líneas y su estilo contemporáneo. La armonía de los volúmenes interiores, la elección de los materiales utilizados y las innovaciones desarrolladas en cada ámbito exaltan la comodidad a bordo.





EN | With a POD drive system and an excellent power/weight ratio, the innovative hull yields real gains in fuel economy, handling and seaworthiness.

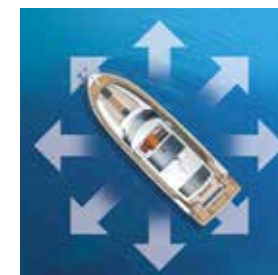
ES | Servida por una transmisión PODS y por una excelente relación peso/potencia, la carena de diseño muy innovador, brinda reales ventajas en economía de utilización y en comportamiento marino.

FR | Servie par une transmission à PODS et par un excellent ratio poids/puissance, la carène au design très novateur, procure de réels avantages en économie d'utilisation et en comportement marin.

I | Dotata di una trasmissione POD e caratterizzata da un ottimo rapporto peso/potenza, la carena dal design molto innovativo, procura veri vantaggi in termini di economia d'utilizzo e comportamento in mare.

D | Mit seinem POD-Antrieb und hervorragenden Gewicht-/Leistungsverhältnis bietet der innovative Rumpf sowohl hinsichtlich seines Kraftstoffverbrauchs als auch in Sachen Seetüchtigkeit große Vorteile.





EN | An alluring space aboard the NC 14, the cockpit opens wide onto the saloon and onto the two steps to the sea that frame a superb sofa/sundeck. While at anchor for a swim, the modular cockpit sofa gives way to a large swim platform. Never has ergonomic design on board been this well developed. Aboard the NC 14, the sliding side door, the recessed sidedeck and the level sundeck give all on board peace of mind, knowing comfort and safety have been well considered.

FR | Espace privilégié du NC 14, le cockpit s'ouvre largement sur le salon et sur les deux descentes à la mer qui encadrent un magnifique sofa transformable en bain de soleil. C'est au mouillage pour la baignade que la modularité du sofa de cockpit privilégiera la grande plateforme de bain. Jamais l'ergonomie à bord n'a été à ce point élaborée. A bord du NC 14, la porte latérale, le passavant encastré, ou le bain de soleil horizontal rappellent à chaque instant à tout l'équipage la sérénité d'une sécurité bien étudiée.

D | Dreh- und Angelpunkt des Lebens an Bord der NC 14 ist das zum Salon hin offene Cockpit mit je einem Niedergang zum Wasser zu beiden Seiten einer einladenden Sitzbank/Sonnenliege. Während beim Baden vor Anker das vielseitige Sofa weniger als die große Badeplattform gefragt ist, kommt das Cockpit vor allem im Hafen oder unter Fahrt zum Einsatz. Bordergonomie vom Feinsten Vom Seitenausgang über die Verschanzung bis hin zur ebenen Sonnenliege: Die NC 14 ist durchgehend so konzipiert, dass man sich jederzeit sicher an Bord fühlt.

ES | Espacio favorito del NC 14, la bañera se abre ampliamente hacia el salón y los dos escalones que llevan al mar encuadran un espléndido sofá/solárium. Es en el fondeadero, en el momento del baño, que se apreciará la modularidad del sofá de la bañera que brinda una gran plataforma de baño. Nunca antes la ergonomía a bordo ha sido elaborada a tal punto. A bordo del NC 14, la puerta lateral, la pasarela encastrada o el solárium horizontal procuran en todo momento a la tripulación la serenidad de una seguridad bien estudiada.

I | Il pozzetto, area privilegiata del NC 14, si apre sul salone e sulle due discese in mare a fianco al magnifico sofá/prendisole. La modularità del sofá del pozzetto permetterà di optare per la grande piattaforma poppiera soprattutto in rada. Mai l'ergonomia a bordo è stata così elaborata. A bordo del NC14, la porta laterale, il passavanti incassato o il prendisole orizzontale ricordano ad ogni istante a tutto l'equipaggio la serenità di una sicurezza ben studiata.





Walnut interior woodworks option /
Option intérieure Noyer Fil



Moabi as standard /
Moabi en standard

EN | Comfortable and inviting, the interior of the NC 14 features a simple, elegant style. For lounging in style, the saloon is an exceptionally comfortable and spacious living area. Featuring direct access to the helm, it can be opened fully to the cockpit. In this large living space designed on a single level, the fully integrated galley is adjacent to a table with two bench seats facing one another, which can also be transformed into a sofa for lounging. The sense of wellbeing is palpable.

FR | Confortable et chaleureuse, l'ambiance intérieure du NC 14 est traitée dans un style sobre et élégant. Véritable lounge, le salon apporte un réel sentiment de confort et d'espace. En communication directe avec le poste de pilotage, il s'ouvre totalement sur le cockpit. Dans ce grand volume de plain-pied, la cuisine entièrement dissimulée côtoie un vis-à-vis tour à tour banquette de navigation ou méridienne de farniente. La sensation de bien être est palpable.

D | Das einladend-komfortable Innenambiente der NC 14 zeichnet sich durch zurückhaltende Eleganz aus. Der zum Cockpit hin komplett offene Salon, nach Lounge-Vorbild mit Direktanbindung an den Steuerstand, vermittelt ein beeindruckendes Raum- und Wohlgefühl. Gegenüber der dezent in das weitläufige, stufenfreie Areal integrierten Pantry steht eine als Navigationssitz oder Daybed für Mittagsschläfchen nutzbare Bank. Der Wohlfühleffekt ist allenthalben hautnah spürbar.

ES | Confortable y acogedor, el ambiente interior del NC 14 se presenta en un estilo sobrio y elegante. Auténtico lounge, el salón aporta un verdadero sentimiento de bienestar y espacio. En comunicación directa con el puesto de pilotaje, se abre completamente hacia la bañera. En este gran volumen de un solo nivel, la cocina completamente disimulada ofrece alternativamente una vista hacia la banqueta de navegación o a la tumbona de descanso. La sensación de bienestar es evidente.

I | Comodi e ospitali, gli ambienti interni del NC14 presentano uno stile sobrio ed elegante. Vero e proprio 'lounge', il salone trasmette una sensazione di comfort e spazio. In comunicazione diretta con il posto di pilotaggio, il salone si apre completamente verso il pozzetto. In questo grande volume sullo stesso livello, la cucina è completamente nascosta dalla zona di navigazione e dall'area relax ed è affiancata ad esse. La sensazione di benessere è palpabile.



NC14



EN | Daytime living spaces aboard the NC 14 are designed on a single level, while evening living spaces feature surprising interior volume in the cabins, in the head compartments, and in the true walk-in closet. The NC14 offers a variety of possible living arrangements. It boasts two very comfortable cabins and a spacious saloon that can be separated to create an additional private sleeping area.

FR | Alors que les aménagements de jour du NC 14 privilégient la vie sur un seul niveau, les aménagements de nuit étonnent par les volumes consacrés aux cabines, aux salles d'eau, ou au véritable dressing. Les deux très confortables cabines et le spacieux salon privatizable en espace nuit ouvrent de nombreuses perspectives de vie à bord.

D | Während tagsüber der Fokus auf nahtlosen Abläufen dank stufenfreiem Grundriss liegt, überrascht der Schlafbereich mit geräumigen Kabinen und Bädern nebst Ankleide. Zwei komfortable Kabinen und ein als abgetrennte Schlafstätte nutzbarer großzügiger Salon eröffnen zahlreiche Perspektiven für das Leben an Bord.

ES | Si las configuraciones diurnas del NC 14 favorecen la estancia en un solo nivel, las configuraciones nocturnas sorprenden por los volúmenes dedicados a los camarotes, a los cuartos de aseo o al amplio dressing. Los dos camarotes muy confortables y el espacioso salón privatizable por la noche, abren múltiples perspectivas de habitabilidad a bordo.

I | Per quanto la disposizione della zona giorno del NC14 predilige un unico livello, la disposizione della zona notte sorprende per i volumi attribuiti alle cabine, ai bagni o ad una vera e propria cabina armadio. Le due cabine molto comode e l'ampio salone che può essere trasformato in cabina privata la notte offrono numerose prospettive di vita a bordo.





EN | A boat for connoisseurs

Designed by Garroni and JP Concepts, the NC11 is a totally new take on space and life aboard. Contemporary elegance is complemented by total transparency and seamless space. The modular internal features are restrained and comfortable: cabins, huge bathroom, saloon, storage... and more. Sterndrive transmission and carefully-chosen engine power are responsible design features. A sophisticated boat that will appeal to true connoisseurs.

FR | Un bateau de connaisseurs

Le NC11 traduit une nouvelle organisation des espaces et de la vie à bord, signée Garroni et JP Concepts. À l'élégance contemporaine s'ajoute une transparence totale et une circulation fluide. Les aménagements intérieurs modulables sont sobres et confortables : cabines, vaste salle d'eau, salon, rangements... Transmission Stern drive et puissances choisies témoignent d'une approche responsable. Le bateau raffiné qu'apprécieront les connaisseurs.

D | Ein Boot für Kenner

Die NC 11 verkörpert das neue Raum- und Lifestylekonzept von Garroni & JP Concepts. Zeitgemäße Eleganz verbindet sich bei ihr mit Durchblick und Bewegungsfreiheit. Der vielseitige Innenausbau mit Kabinen, großem Bad, Salon und viel Stauraum ist schlicht, aber komfortabel, der Heckantrieb mit perfekt dosierter Leistung zeugt von ökologischem Verantwortungsbewusstsein. Anspruchsvoll und genau das Richtige für Kenner.

ES | Un barco de conocedores

El NC11 traduce una nueva organización de los espacios y de la vida a bordo, firmada por Garroni et JP Concepts. A su elegancia contemporánea se suma una transparencia total y una circulación fluida. El acondicionamiento interior modulable es sobrio y confortable: cabinas, amplio cuarto de aseo, salón y armarios... La Trasmisión Stern drive y las potencias seleccionadas, ilustran un enfoque responsable. El producto refinado que apreciarán los conocedores.

I | Una barca da intenditori

L'NC11 incarna una nuova organizzazione degli spazi e della vita a bordo firmata Garroni e JP Concepts. Alla sua eleganza contemporanea si aggiungono una trasparenza totale ed una grande facilità di circolazione. Gli arredi interni sono modulabili, sobri e comodi: cabine, grande bagno, salone, armadi... La trasmissione Stern drive e la potenza regolabile danno prova di un approccio responsabile. Un prodotto raffinato apprezzato dagli intenditori.





EN | A panoramic view and a fully equipped helm station make coastal cruising easy and enjoyable. Z-drive twin engines make it even better.

Open to the cockpit, the galley leaves no one isolated and boasts a view of the sea. While under way, it is entirely integrated into the saloon furniture. The classic or microwave oven is built in. Hot water is supplied by the engine or shore power. In cooler weather, just close the sliding glass doors and sunroof, slide the bench seats up to the interior table and turn on the diesel heater. Relax in style, whether you choose to listen to the sound system or settle in to watch the 20-inch television.

FR | Vision panoramique et console de pilotage complète simplifient et rendent très ludique la navigation côtière. La motorisation Z-drive et les deux moteurs ajoutent au plaisir.

Ouverte sur le cockpit, la cuisine de plain-pied offre la vue sur mer et n'isole personne. En mer, elle se dissimule entièrement dans un meuble de salon. Le four est encastré, classique ou micro-ondes. L'eau est chauffée par le moteur ou la prise de quai. Si le temps fraîchit, on déploiera la baie, on fermera le toit ouvrant, on glissera les banquettes autour de la table intérieure et le chauffage à air pulsé pendra le relais. Détente en musique avec la hifi ou pause info avec la TV 20' !

D | Optimale Sichtverhältnisse und ein komplett ausgestattetes Steuerpult sorgen auf Küstenfahrten für kinderleichtes Handling, Z-Drive und Doppelmotorisierung für noch mehr Fahrspaß.

In der zum Cockpit hin offenen Pantry auf gleicher Ebene mit Einbauherd - wahlweise herkömmlich oder Mikrowelle - und Warmwasser über den Motor oder per Landstromanschluss hat man das Meer im Blick und ist nie allein. Unterwegs verschwindet sie im Salonschrank. Und wenn's draußen ungemütlich wird, machen Sie die Glastür und das Schiebedach zu, rücken die Sitzbänke an den Innentisch und schalten die Heißluftheizung sowie je nach Laune die HiFi-Anlage oder das 20"-TV ein.

ES | Visión panorámica y consola de pilotaje muy completa simplifican y hacen muy lúdica la navegación costera. La motorización Z-drive y los dos motores añaden placer.

La cocina de pleno pie, abierta hacia la bañera, ofrece una vista al mar y no aísla a nadie. En mar, se disimula totalmente en un mueble de salón. El horno: clásico o microondas, está encastrado. El agua se calienta por el motor o la toma de muelle. Si el clima refresca, a desplegar la ventana, cerrar el techo practicable, deslizar los asientos alrededor de la mesa interior para que la calefacción de aire impulsado tome el relevo. ¡Ambiente acogedor con el hifi o de información con la TV 20' !

I | Visione panoramica e consolle di guida completa semplificano e rendono dolce la navigazione lungo la costa. La motorizzazione Z-drive ed i due motori aumentano il piacere nella navigazione.

Aperta nel pozzetto, la cucina offre una vista sul mare e coinvolge tutti gli ospiti a bordo. In navigazione, si nasconde completamente nel mobile del salone. Il forno è ad incasso, classico o microonde. L'acqua è riscaldata dal motore o dalla presa da banchina. Se farà fresco, si chiuderà la porta vetrata con i suoi tre elementi, si chiuderà il tetto scorrevole, i divanetti scorreranno intorno al tavolo interno ed il riscaldamento ad aria forzata entrerà in azione. Atmosfera di stile con l'impianto hifi o di relax con la TV 20' !





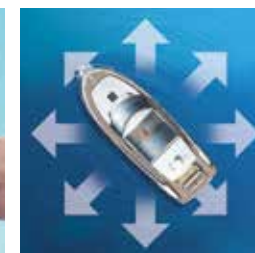
EN | In the cockpit, an open, modular design makes for a truly comfortable living space. Three sliding glass panels disappear in one smooth motion, while bench seating can be repositioned easily, forward or back, to suit your needs.

FR | Dans le cockpit, tout s'organise pour ouvrir l'espace et faire de votre NC11 une vraie résidence. Les larges baies filtrantes en trois éléments s'effacent d'un geste, la banquette avance ou recule, vous gérez sereinement votre confort.

D | Das vielseitige, offene Cockpit macht die NC11 zum vollwertigen Zuhause, das Sie ganz nach Laune gestalten können: die großformatigen Glasflächen mit Lichtfilter verschwinden per Knopfdruck, die Sitzbank lässt sich nach vorn oder achtern verschieben.

ES | En la bañera, todo se organiza para abrir el espacio y transformar su NC11 en una auténtica residencia. Los amplios ventanales filtrantes en tres elementos se disimulan de un gesto, el asiento avanza o retrocede, controlando serenamente su confort.

I | Nel pozzetto, tutto si organizza per ampliare gli spazi e fare del vostro NC11 una vera abitazione sul mare. L'ampia porta vetrata di poppa suddivisa in tre elementi si apre con un solo gesto, il divanetto si può spostare verso prua o verso poppa, potete gestire serenamente il vostro comfort.



Available with joystick /
Disponibile avec joystick





Walnut interior woodworks option (Moabi as standard) /
Option intérieur Noyer Fil (Moabi en standard)

EN | Enter the owner's cabin through elegant dark curtains and discover the bedroom of your dreams with a view of the sea, complemented by a white décor with dark contrasting tones. A reading light and a walk-in closet contribute to the comfortable atmosphere, as well as natural lighting provided by the deck hatch. The aft cabin can be configured with either a double berth or twin berths, upon request. Generously sized, the head compartment features a separate shower.

FR | La cabine propriétaire aux contrastes brun blanc, ouvre sur un lit de rêve avec vue sur mer par les discrètes baies à rideaux sombres. Liseuse et dressing ajoutent au confort et le panneau de pont à la lumière. La cabine arrière s'organise à la demande en lit double ou lits jumeaux. De belle taille, la salle d'eau comporte une douche séparée.

D | Eigenerkabine mit Kontrastprogramm in Braun und Weiß nebst Bett mit Traumpanorama durch Fenster mit dunklen Vorhängen. Leselampe und Ankleide machen den Komfort, das Decksfenster die Ausleuchtung perfekt. Die wahlweise mit Doppelbett oder zwei Einzelbetten zu habende Kabine ist geräumig und hat ein Bad mit separater Dusche.

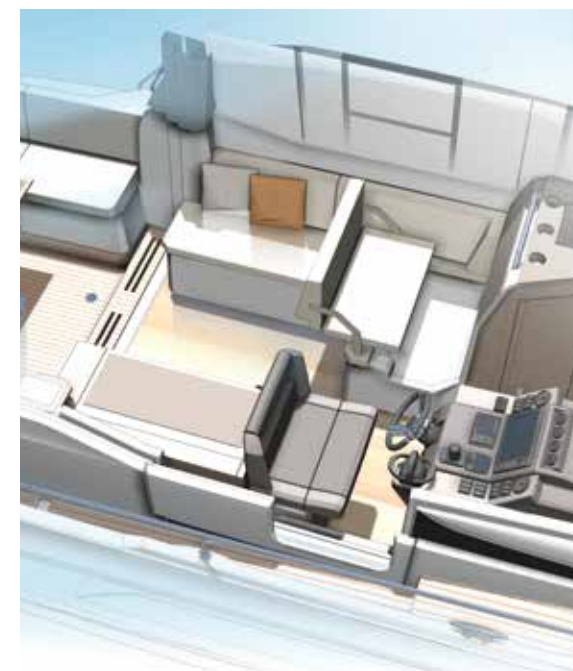
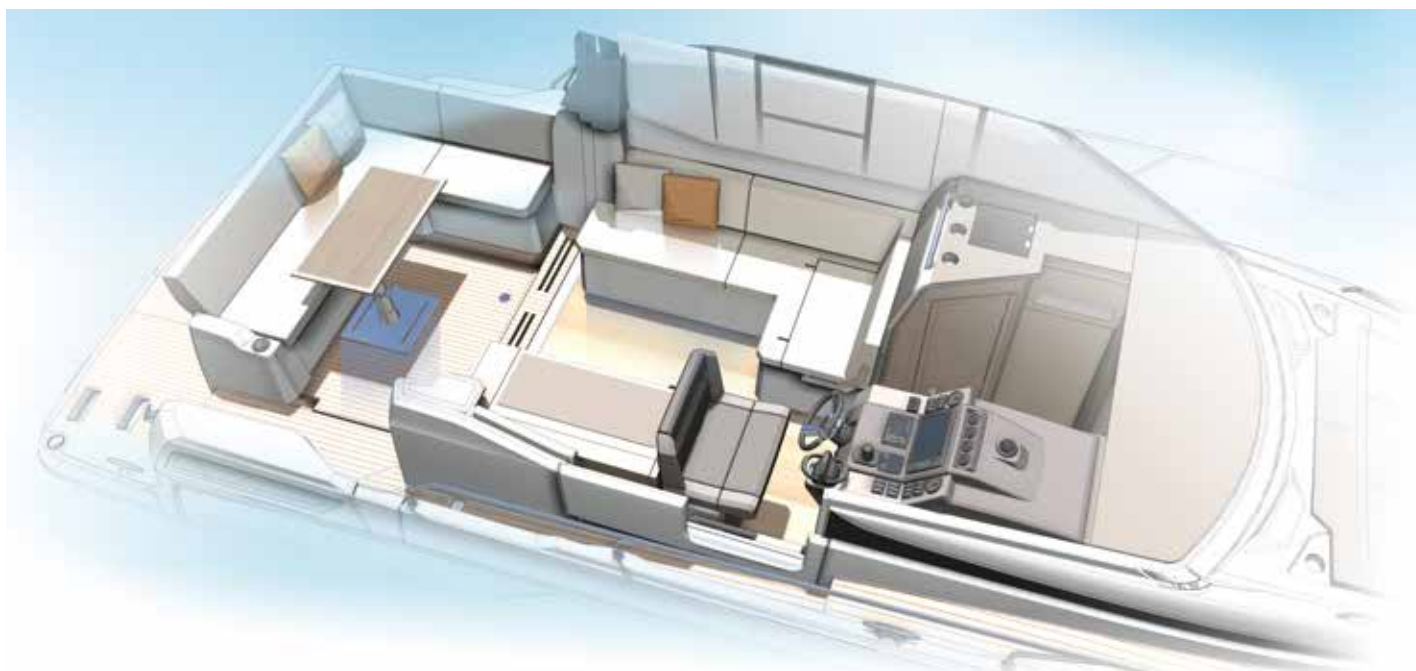
ES | La cabina propietario de contrastes marrón blanco, abre sobre una cama de ensueño con vista al mar a través de discretas ventanas de cortinas oscuras. Lámpara y dressing añaden al confort y el panel de cubierta a la luz. La cabina de popa se organiza a su deseo en cama doble o camas gemelas. De buen tamaño, el cuarto de aseo incluye una ducha separada.

I | La cabina armatoriale dai contrasti chiari e scuri, ha un ampio letto con vista sul mare grazie alle vetrate discrete con tende scure. La luce da lettura e il guardaroba si aggiungono al comfort. Il passauomo ne aumento la luce interna. La cabina di poppa si può organizzare, a seconda delle necessità, in cabina con letto matrimoniale o con due letti singoli. L'ampio bagno è dotato di doccia separata.









EN | The new NC 33, entirely open to the exterior, is inscribed in the pure philosophy of the line: living on a single level. Movement about the deck is easy and secure, with inviting living spaces. Every detail has been studied for comfortable, harmonious cruising! Benefiting from an excellent hull design by Michael Peters, the NC 33 features a contemporary style and an elegant silhouette. It includes very secure, recessed side decks and a side door to access the helm station, which facilitates manoeuvres and navigation.

FR | Le nouveau NC 33, totalement ouvert sur l'extérieur, s'inscrit dans la pure philosophie de la gamme : la vie se fait de plain-pied. La circulation à bord est simple, accueillante et sécurisante. Tout est étudié pour la croisière confortable et harmonieuse ! Doté d'une excellente carène signée Michaël Peters, le NC 33 bénéficie d'un style contemporain et d'une silhouette élégante. Il comporte des passavants encastrés très sécurisants et une porte latérale au poste de pilotage qui facilite les manoeuvres et la navigation.

D | Die vollständig nach außen offene neue NC 33 entspricht voll und ganz der Philosophie der Modellreihe: das Leben in vollen Zügen genießen. An Bord kann man sich einfach, komfortabel und sicher bewegen. Es wurde an alles für einen komfortablen Törn in perfekter Harmonie gedacht! Der hervorragende Rumpf der NC 33 nach einem Entwurf von Michael Peters bietet einen zeitgemäßen Stil und elegante Linien. Sie ist mit äußerst sicheren integrierten Seitendecks und einer Seitentür zum Steuerstand ausgestattet, die Manöver und Navigation erleichtert.

ES | La nueva NC 33, totalmente abierta al exterior, se inscribe en el puro estilo de la gama: todo en una sola planta. La circulación a bordo es sencilla, acogedora y segura. ¡Todo está diseñado para cruceros cómodos y armoniosos! Dotada de un excelente casco diseñado por Michaël Peters, la NC 33 ofrece un estilo contemporáneo y una elegante silueta. Incluye cubiertas empotradas muy seguras y una puerta lateral de la cabina de pilotaje que facilita las maniobras y la navegación.

I | Il nuovo NC 33, totalmente aperto sull'esterno, segue la filosofia della gamma: vivere è facile. La circolazione a bordo è semplice, accogliente e sicura. Tutto è studiato per crociere confortevoli e armoniose! Dotato di un'ottima carena firmata Michaël Peters, l'NC 33 ha uno stile contemporaneo e una silhouette elegante. Presenta dei passavanti a incastro molto sicuri e una porta laterale nel posto di pilotaggio per facilitare le manovre e la navigazione.





EN | The side gate, new to the line, is an incontestable benefit to improve access on board. The NC 33 allows you to live at sea in absolute comfort, notably with a modular aft cockpit that transforms into a sundeck. A multitude of storage options and an aft swim platform enhance the outdoor living space and contribute to the overall sense of wellbeing on board.

FR | La porte de coupée, grande nouveauté dans la gamme, est un atout incontestable pour améliorer l'accès à bord. Le NC 33 promet de vivre la mer dans un confort absolu, notamment grâce à un cockpit arrière modulable et adaptable en bain de soleil. La multiplicité des rangements et la plateforme de bain ajoutent au bien-être dans l'espace de vie.

D | Der Durchstieg, eine wichtige Innovation in dieser Modellreihe, trägt ohne Zweifel ganz wesentlich zu einem komfortablen Bordzugang bei. Die NC 33 ermöglicht ein Bordleben mit höchstem Komfort, insbesondere durch ein modulares Heckcockpit, das zu einem Sonnendeck umgebaut werden kann. Die zahlreichen Staumöglichkeiten und die Badeplattform tragen zu einem angenehmen Aufenthalt an Bord bei.

ES | El portalón, gran novedad en la gama, es una baza importante para mejorar el acceso a bordo. La NC 33 promete vivir la mar con un absoluto confort, especialmente gracias a una cabina trasera modulable y adaptable para tomar el sol. Las múltiples zonas de almacenamiento y la plataforma de baño se suman al bienestar en la zona de estar.

I | La porta di murata, grande novità in questa gamma, è un atout innegabile per migliorare l'accesso a bordo. L'NC 33 promette di farvi vivere il mare nel confort assoluto, anche grazie al cockpit posteriore modulabile e adattabile in prendisole. La grande varietà di armadietti e la plancetta contribuiscono alla comodità degli spazi abitabili.





EN | The voluminous interior features a warm atmosphere. The panoramic roof and a very large opening glass sunroof afford maximum light. The NC 33 adapts to suit your interests and your needs: the bench seating for two can transform into an L-shaped space for relaxing in the saloon. With a distribution of interior space designed for balance and harmony, the guest cabin and owner's cabin are nearly the same dimensions!

FR | L'espace intérieur est volumineux et l'ambiance chaleureuse. Le roof panoramique et le très large toit ouvrant vitré offrent une luminosité maximale. Le NC 33 s'adapte à vos envies et à votre programme : la banquette de co-navigation peut basculer et transformer en L l'espace détente du carré pour faciliter les instants de partage. Tout se joue à l'équilibre avec une répartition de l'espace intérieur quasiment identique entre la cabine invité et la cabine propriétaire !

D | Der Innenraum ist großzügig und bietet eine harmonische Atmosphäre. Das Panoramadach und das sehr breite Glasschiebedach lassen viel Licht nach innen. Die NC 33 passt sich an ihre Vorlieben und ihre Aktivitäten an. Die Steuerbank für zwei kann zu einem L umgeklappt werden. Der Platz im Salon dient zum Entspannen. Die Platzaufteilung im Innenraum ist bei Gäste- und Eigenerkabine nahezu gleich!

ES | El espacio interior es voluminoso y el ambiente cálido. El roof panorámico y el amplio techo corredizo acristalado ofrecen la máxima luminosidad. La NC 33 se adapta a sus deseos y a su programa: banqueta de co-navegación puede inclinarse y transformar en L la zona de estar, para facilitar los momentos en compañía. Todo gira en torno al equilibrio, ¡con una distribución del espacio interior casi idéntica entre la cabina de invitados y la cabina de propietario!

I | Gli interni hanno bei volumi e un'atmosfera calda. Il roof panoramico e il grande tettuccio apribile a vetri offrono il massimo della luminosità. L'NC 33 si adatta ai vostri desideri e al vostro programma: il sedile di copilotaggio è ribaltabile e trasforma così in L l'ambiente relax del quadrato, facilitando la condivisione di ogni momento. Il segreto è nell'equilibrio, con uno spazio interno ripartito quasi alla perfezione tra la cabina padronale e quella degli ospiti!





EN | You will also appreciate the modern, fully equipped galley and the large head compartment with separate shower. This understated, well-proportioned interior space enhances life on board, with a multitude of storage solutions, including an additional tall cabinet allowing for optimal use of space.

FR | Vous bénéficiez du confort de la cuisine moderne tout équipée et de la grande salle d'eau avec douche séparée. Cet espace intérieur doux et proportionné facilite la vie à bord grâce à une multitude de rangements, dont une grande colonne additionnelle permettant une organisation optimale des volumes.

D | Sie genießen den Komfort einer modernen, voll ausgestatteten Pantry und eines großen Waschraums mit separater Dusche. Der komfortable und optimal aufgeteilte Innenraum erleichtert das Bordleben durch zahlreiche Staumöglichkeiten. Eine große zusätzliche Säule ermöglicht eine optimale Nutzung des Platzes.

ES | Puede disfrutar de la comodidad de la cocina moderna totalmente equipada y del amplio baño con ducha independiente. Este espacio interior suave y proporcionado facilita la vida a bordo gracias a múltiples espacios de almacenamiento, incluyendo una gran columna adicional que permite una organización óptima de volúmenes.

I | Ma godrete anche del confort di una cucina moderna completamente attrezzata e di un bagno con box doccia separato. In questi interni morbidi e ben proporzionati, la vita è semplificata da numerosi armadietti e vani di stoccaggio, tra cui una grande colonna supplementare che permette un'organizzazione ottimale dei volumi.





EN | **An NC event !**

Building on everything that made the NC CONCEPT such a hit, the NC 9 captures the same attitude on a small scale.

FR | **Un évènement NC !**

En s'appropriant tous les critères de succès du CONCEPT NC, le NC 9 en représente parfaitement l'esprit dans une dimension compacte.

D | **NC 9 Ein NC-Event !**

Indem sie sich die Eigenschaften zu Eigen gemacht hat, die den Erfolg der NC-Konzept ausgemacht haben, verkörpert die NC9 ihren Geist in einer kompakt Dimension.

ES | **NC 9 Un acontecimiento NC !** | **NC 9 Un evento NC !**

Apropiándose todas las cualidades que han propiciado el éxito del NC-Concepto, el NC 9 representa perfectamente el mismo espíritu en una medida compacta.

Facendo proprie tutte le qualità che sono state alla base del successo del NC-Concetto, il NC 9 ne rappresenta perfettamente lo spirito in una dimensione compatta.





Walnut interior woodworks option (Moabi as standard) /
Option intérieure Noyer Fil (Moabi en standard)



- EN | An opening roof creates an indoor-outdoor character for the plush helm station, equipped with a sliding side door enabling the pilot to gain direct access to the integrated safety walk-around.
- FR | Le poste de pilotage est cosu et largement ouvert sur l'extérieur grâce au toit ouvrant. Il est équipé d'une porte latérale coulissante qui permet au pilote d'accéder directement au passavnt encastré et très sécurisant.
- D | Der Fahrstand ist schick eingerichtet und nach außen weit offen, dank des Schiebedaches. Er verfügt über eine Schiebetür an der Seite, was dem Bootsführer einen direkten, sicheren Zugang zur Verbindungsbrücke ermöglicht.
- ES | El puesto de gobierno acogedor y ampliamente abierto al exterior gracias al techo corredizo. Equipado de una puerta lateral corredera que permite al piloto de acceder directamente al pasillo encastrado y muy seguro.
- I | Il posto di pilotaggio è imponente e ben aperto sull'esterno grazie al tettuccio apribile. Esso è dotato di una porta laterale scorrevole che consente al pilota di accedere direttamente alla passerella incastrata e molto sicura.





Walnut interior woodworks option (Moabi as standard) /
Option intérieure Noyer Fil (Moabi en standard)



- EN | The big salon has two settees facing each other. The forward settee can be converted into a navigation station, facing forward. The back of the aft settee pivots to orient the salon towards the cockpit and the outdoors.
- ES | El gran salón ofrece dos sofás cara a cara. El delantero se puede transformar en posición navegación, frente al mar. El respaldo del sofá trasero pivota para orientar el salón hacia el exterior.
- FR | Le grand salon offre deux sofas en vis-à-vis. Celui situé à l'avant peut se transformer en position navigation, face à la mer. Le dossier du sofa arrière pivote pour orienter le salon vers l'extérieur.
- IT | Il grande salotto offre due sofà uno di fronte all'altro. Quello posto anteriore può trasformarsi in postazione di navigazione, fronte mare. Lo schienale del sofà posteriore ruota per orientare il salone verso l'esterno.
- D | Im großen Salon stehen sich zwei Sofas gegenüber. Das vordere Sofa kann in Navigationsstellung gebracht werden, in Fahrtrichtung. Die Rückenlehne des hinteren Sofas lässt sich drehen, so dass der Salon nach außen ausgerichtet werden kann.





Walnut interior woodworks option (Moabi as standard) /
Option intérieure Noyer Fil (Moabi en standard)



EN | There are two closed cabins on board. The master cabin has a large "island bed" and affords beautiful sea views through its two hull windows.

FR | Deux cabines doubles fermées sont présentes à bord. Celle du propriétaire dispose d'un "Island bed" (lit central) de grande dimension et d'une jolie vue sur mer grâce à ses deux fenêtres de coque.

D | An Bord gibt es zwei geschlossene Kabinen. Die Kabine des Bootsherren verfügt ein großes "Island bed" (in der Mitte). Von den beiden Rumpfenstern aus kann man einen schönen Blick aufs Meer genießen.

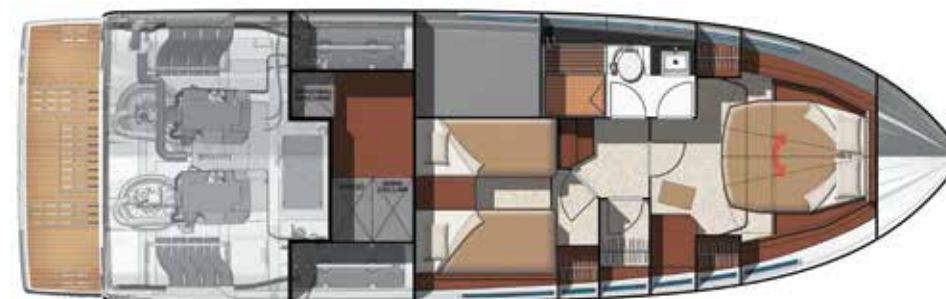
ES | Dos cabinas cerradas presentes a bordo. El del armador dispone de un "island bed" (cama central) de gran tamaño y de una bella vista al mar gracias a sus dos ventanas de casco.

I | A bordo sono presenti due cabine chiuse. Quella padronale dispone di un "island bed" (letto centrale) di grande dimensione e di una splendida vista mare grazie ai suoi due boccaporti.





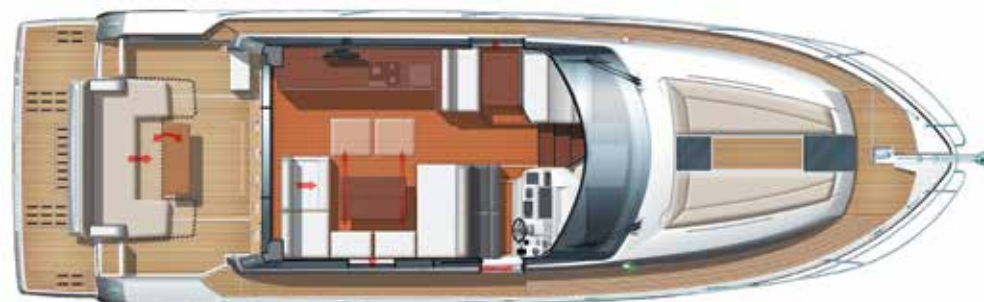
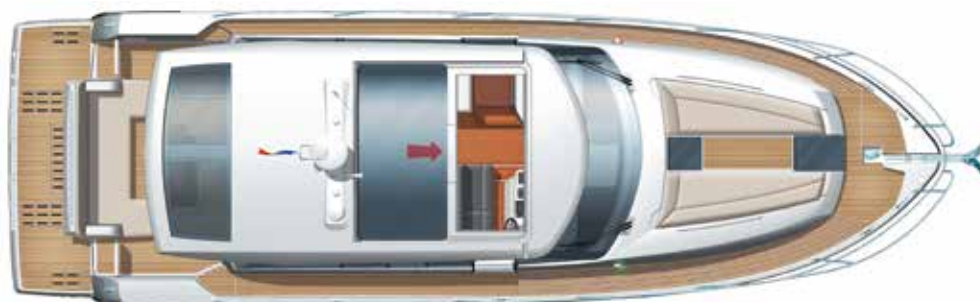
NC14



Version with 1 washroom, desk and walk-in closet / Version avec 1 salle d'eau, bureau, dressing



Version with 2 washrooms / Version avec 2 salles d'eau



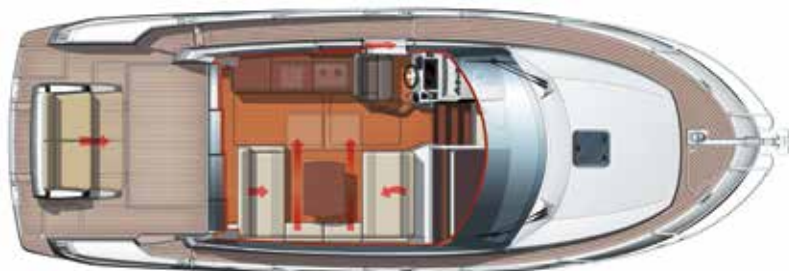
General specifications / Caractéristiques techniques / Technische daten / Características generales / Caratteristiche tecniche

Overall length / Longueur hors tout / Länge über Alles / Eslora total / Lunghezza f.t. :	13.93 m / 45'8"
Hull length / Longueur coque / Rumpflänge / Eslora casco / Lunghezza scafo :	11.96 m / 39'2"
Longueur utile / Usable length / Nutzlänge / Eslora útil / Lunghezza utilizzabile :	11.96 m / 39'2"
Overall beam / Bau maxi / Breite / Bao máximo / Baglio massimo :	4.10 m / 13'5"
Draft / Tirant d'eau / Tiefgang / Calado / Pescaggio :	0.75 m / 2'5"
Air draft / Tirant d'air / Höhe über Wasserlinie / Altura sobre flotación / Altezza dalla linea di galleggiamento :	
Mini / Maxi :	3,26 m / 10' 8" - 4.39 m / 14'4"
Displacement / Déplacement lège / Verdrängung / Desplazamiento / Dislocamento :	10.327 kg / 22.767 lbs

Fuel capacity / Cap. carburant / Inhalt Treibstofftankkapazität / Cap. de carburante / Cap. carburante :	2 x 450 L / 2 x 119 US Gal
Water capacity / Capacité eau / Wassertankkapazität / Capacidad de agua / Capacità acqua :	2 x 206 L / 2 x 54 US Gal
Separate cabins / Cabines indépendantes / Kabinen / Camarotes independientes / Cabine separate :	2
Berths / Couchages / Schlafplätze / Literas / Cuccette :	6
Engine power / Puiss. moteur / Motorleistung / Motorización / Motorizzazione :	VOLVO 2 x IPS 400 D4-300 CV (Hp)*
Engine power / Puiss. moteur / Motorleistung / Motorización / Motorizzazione :	VOLVO 2 x IPS 500 D6-370 CV (Hp)*
CE Category / Catégorie CE / CE Fahrzeugschein / Categoría / Categoria :	B-12 / C-14
Designers / Architectes / Architekt / Arquitectos / Architetti :	Jeanneau Design / Garroni Design / T. Castro Yacht design

*Available with Joystick / Disponible avec Joystick / Verfügbar mit Joystick / Disponible con Joystick / Disponibile con Joystick

RC11



General specifications / Caractéristiques techniques / Technische daten / Características generales / Caratteristiche tecniche

Overall length / Longueur hors tout / Länge über Alles / Eslora total / Lunghezza f.t. :	11,15 m / 36'6"	Separate cabins / Cabines indépendantes / Kabinen / Camarotes independientes / Cabine separate :	2
Hull length / Longueur coque / Rumpflänge / Eslora casco / Lunghezza scafo :	10,55 m / 34'7"	Berths / Couchages / Schlafplätze / Literas / Cuccette :	4 / 6
Longueur utile / Usable length / Nutzlänge / Eslora útil / Lunghezza utilizzabile :	9,67 m / 31'8"	Displacement / Déplacement léger / Verdrängung / Desplazamiento / Dislocamento :	5.925 kg / 13.062 Lbs
Overall beam / Bau maxi / Breite / Bao máximo / Baglio massimo :	3,74 m / 12'3"	Fuel capacity / Cap. carburant / Inhalt Treibstofftankkapazität / Capacidad de carburante / Capacità carburante :	720 L / 190 US Gal
Draft / Tirant d'eau / Tiefgang / Calado / Pescaggio :	1 m / 3'3"	Engine power / Puiss. moteur / Motorleistung / Motorización / Motorizzazione :	VOLVO 2 x D3-200 DP (2 x 200 CV / Hp)*
Air draft / Tirant d'air / Höhe über Wasserlinie / Altura sobre flotación / Altezza dalla linea di galleggiamento :	2,87 m / 9' 4" - 3,68 m / 12'	Engine power / Puiss. moteur / Motorleistung / Motorización / Motorizzazione :	VOLVO 2 x D3 220 DP (2 x 220 CV /Hp)*
Mini / Maxi :	2,87 m / 9' 4" - 3,68 m / 12'	CE Category / Catégorie CE / CE Fahrtgebeitszertifikat / Categoría / Categoria :	B-10 / C-10
Water capacity / Capacité eau / Wassertankkapazität / Capacidad de agua / Capacità acqua :	250 l / 66 US Gal	Designers / Architectes / Architekt / Arquitectos / Architetti :	Jeanneau Design / Garroni Design

*Available with Joystick / Disponible avec Joystick / Verfügbar mit Joystick / Disponibile con Joystick / Disponibile con Joystick

NC33

NEW 2018



General specifications / Caractéristiques techniques / Technische daten / Características generales / Caratteristiche tecniche

Provisional version - Caractéristiques provisoires

Overall length / Longueur hors tout / Länge über Alles / Eslora total / Lunghezza f.t. :	10.50 m / 34'45"	Fuel capacity / Cap. carburant / Inhalt Treibstofftankkapazität / Capacidad de carburante / Capacità carburante :	520 L / 137 US Gal
Hull length / Longueur coque / Rumpflänge / Eslora casco / Lunghezza scafo :	8.81 m / 28'10"	Water capacity / Capacité eau / Wassertankkapazität / Capacidad de agua / Capacità acqua :	175 L / 46 US Gal
Longueur utile / Usable length / Nutzlänge / Eslora útil / Lunghezza utilizzabile :	8.81 m / 28'10"	Separate cabins / Cabines indépendantes / Kabinen / Camarotes independientes / Cabine separate :	2
Overall beam / Bau maxi / Breite / Bao máximo / Baglio massimo :	3.32 m / 10'10"	Berths / Couchages / Schlafplätze / Literas / Cuccette :	4 / 6
Draft (with propeller) / Tirant d'eau (avec hélice) / Tiefgang (mit propeller) / Calado (con hélice) / Pescaggio (con elica) :	0.96 m / 3'15"	Engine power / Puiss. moteur / Motorleistung / Motorización / Motorizzazione :	VOLVO 2 x D3 220 DP (2X220 CV)*
Air draft / Tirant d'air / Höhe über Wasserlinie / Altura sobre flotación / Altezza dalla linea di galleggiamento : (mini / maxi)	2.92 m / 9'6" - 4.10 m / 13'5"	CE Category / Catégorie CE / CE Fahrtgebeitszertifikat / Categoría / Categoria :	B-8 / C-10 (In progress / En cours)
Displacement / Déplacement léger / Verdrängung / Desplazamiento / Dislocamento :	5.366 kg / 11.830 lbs	Designers / Architectes / Architekt / Arquitectos / Architetti :	Jeanneau Design / Michael Peters / Garroni Design

*Available with Joystick / Disponible avec Joystick / Verfügbar mit Joystick / Disponible con Joystick / Disponibile con Joystick

nc9



General specifications / Caractéristiques techniques / Technische daten / Características generales / Caratteristiche tecniche

Overall length / Longueur hors tout / Länge über Alles / Eslora total / Lunghezza f.t. :	9.43 m / 30'11"	Fuel capacity / Cap. carburant / Inhalt Treibstofftankkapazität / Capacidad de carburante / Capacità carburante :	300 L / 79 US Gal
Hull length / Longueur coque / Rumpflänge / Eslora casco / Lunghezza scafo :	9.12 m / 29'11"	Water capacity / Capacité eau / Wassertankkapazität / Capacidad de agua / Capacità acqua :	160 L / 42 US Gal
Longueur utile / Usable length / Nutzlänge / Eslora útil / Lunghezza utilizzabile :	8.09 m / 26'6"	Separate cabins / Cabines indépendantes / Kabinen / Camarotes independientes / Cabine separate :	2
Overall beam / Bau maxi / Breite / Bao máximo / Baglio massimo :	3.15 m / 10'4"	Berths / Couchages / Schlafplätze / Literas / Cuccette:	4 / 6
Draft / Tirant d'eau / Tiefgang / Calado / Pescaggio :	1.15 m / 3'9"	Engine power / Puiss. moteur / Motorleistung / Motorización / Motorizzazione :	VOLVO D4-260 DP (1 x 260 CV / Hp)
Air draft / Tirant d'air / Höhe über Wasserlinie / Altura sobre flotación / Altezza dalla linea di galleggiamento :		CE Category / Catégorie CE / CE Fahrtbeitzertifikat / Categoría / Categoria :	B-8 / C-10
Mini / Maxi :	2,60 m / 8' 6" - 3.41 m / 11'2"	Designers / Architectes / Architekt / Arquitectos / Architetti :	Jeanneau Design / Garroni Design
Displacement / Déplacement lège / Verdrängung / Desplazamiento / Dislocamento : .	4.830 kg / 10.648 lbs		

Sellerie extérieure 2018 / 2018 Exterior Upholstery

SELLERIE AVEC MOUSSE STANDARD / UPHOLSTERY WITH STANDARD FOAM

STANDARD



Silvertex
Macadamia /
Polaris White

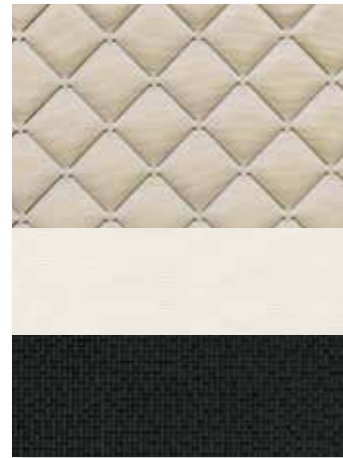
OPTION



Silvertex Beige /
Polaris White

SELLERIE PREMIUM AVEC MOUSSE DRAINANTE / PREMIUM UPHOLSTERY WITH SELF DRAINING FOAM

OPTION
(USA = STANDARD)



Silvertex
Macadamia /
Silvertex Ice /
Twister Black

OPTION



Silvertex Beige /
Silvertex Ice /
Twister Black



Merry Fisher, Cap Camarat, Leader, NC, Velasco...
il y a forcément un Jeanneau qui vous ressemble !
A découvrir sur www.jeanneau.com ou chez votre
concessionnaire Jeanneau.

Merry Fisher, Cap Camarat, Leader, NC, Velasco...
with so many models to choose from, there is sure to
be a Jeanneau with your name on it! Discover all these
and more at www.jeanneau.com,
or at your local Jeanneau Dealership.



Les modèles photographiés ne sont pas contractuels et peuvent être
présentés avec des options. Les décorations intérieures et extérieures
ainsi que les équipements divers peuvent être modifiés sans préavis.

Photographs of these presented models are not contractually binding,
and may include optional equipment. Interior and exterior decoration
as well as equipment may be modified without prior notice.



JEANNEAU

Jeanneau, 32 avenue des Sables - CS 30529 - 85505 Les Herbiers cedex - France - Tél. (33) 2 51 64 20 20

